



BUENOS AIRES 2010
COLLOQUIUM
COMITÉ MARITIME INTERNATIONAL



OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR

Manuel Alba Fernández
Universidad Carlos III de Madrid

LA SISTEMÁTICA DE LAS REGLAS DE ROTTERDAM

- Reglas de Rotterdam:
 - Cap. 4 Obligaciones del porteador
 - Cap. 5 Responsabilidad del porteador por pérdida, daño o retraso
 - Cap. 6 Disposiciones adicionales relativas a ciertas etapas del transporte
- Reglas de La Haya o La Haya-Visby:
 - Obligaciones expresamente enunciadas: navegabilidad (buque, espacios para la recepción de la carga, dotación); cargar, manipular, estibar, transportar, conservar, custodiar y descargar la mercancía.
 - Formulación negativa de la responsabilidad (ni el propietario ni el buque serán responsables...)
- Reglas de Hamburgo: enuncian directamente la responsabilidad (Arts. 4 y 5)

CATÁLOGO DE OBLIGACIONES DEL PORTEADOR

- Noción de porteador: Art. 1(5) RR
- Obligación de transporte y restitución integral: Art. 11 RR.
- Desglose de obligaciones:
 - Recibir, cargar, manipular, estibar, transportar, conservar, custodiar, descargar y entregar las mercancías (Art. 13(1) RR).
 - Navegabilidad del buque (en todos sus sentidos, Art. 14 RR)
 - Emisión del documento de transporte (Art. 35 RR)

LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Esquema de responsabilidad del porteador:

Demandante

Prueba de la
pérdida, el
daño o el
retraso (o su
causa)



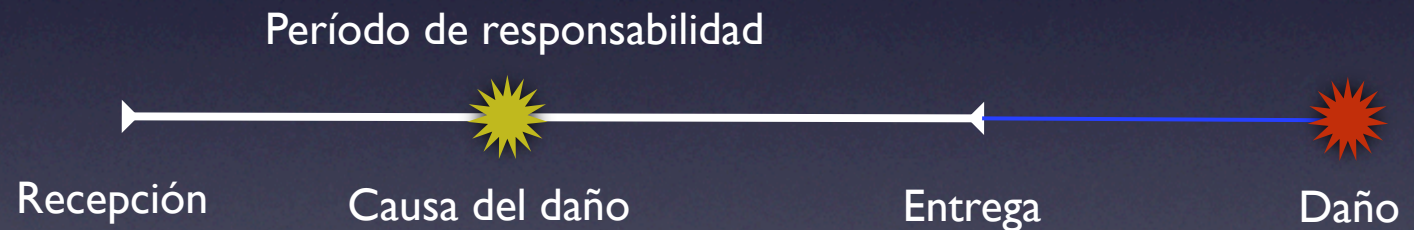
Responsabilidad

LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Esquema de responsabilidad del porteador:

Demandante

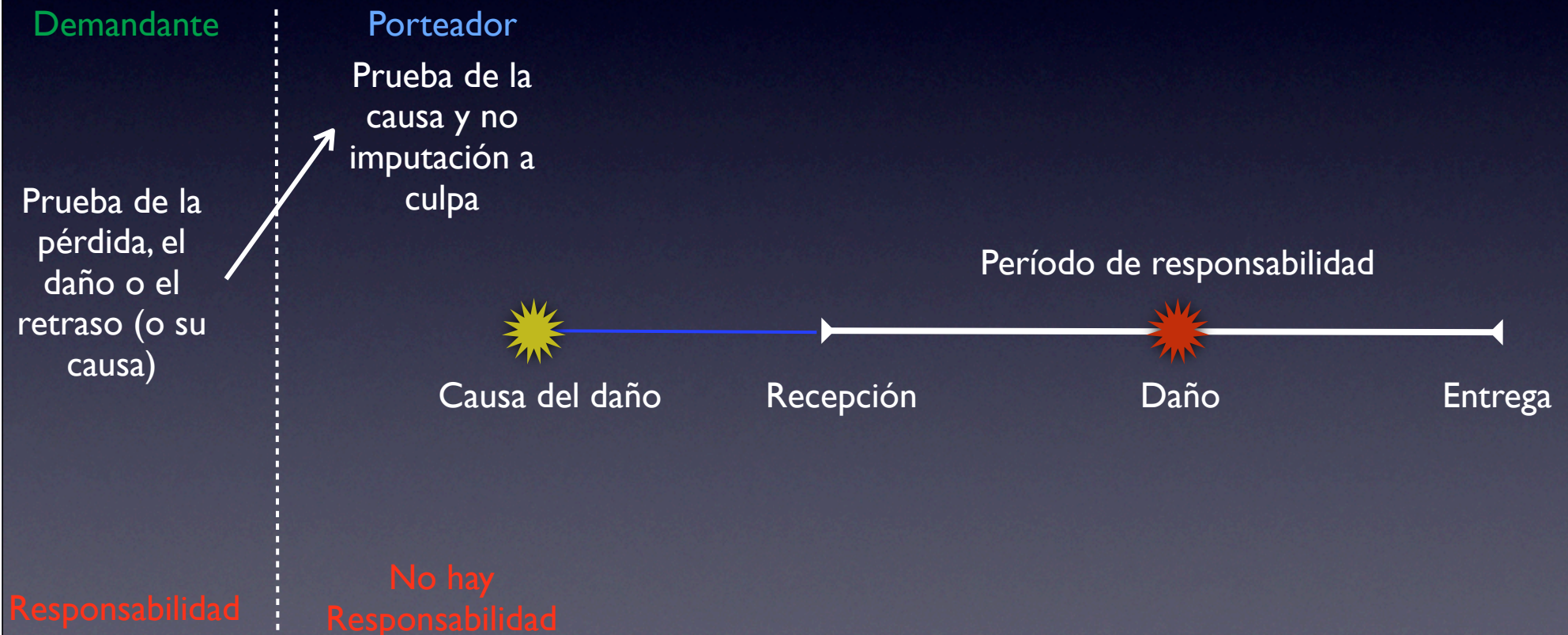
Prueba de la pérdida, el daño o el retraso (o su causa)



Responsabilidad

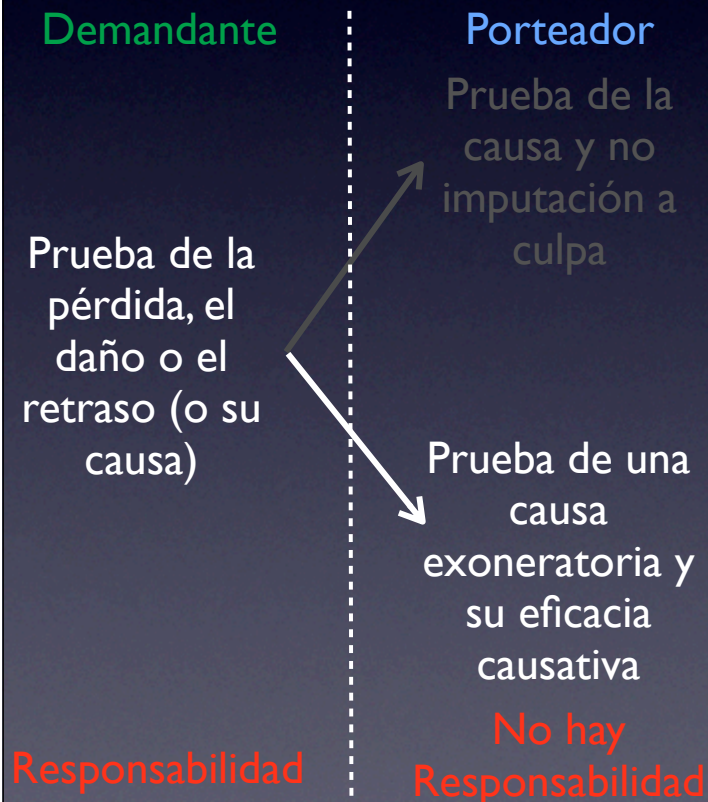
LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Esquema de responsabilidad del porteador:



LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Esquema de responsabilidad del porteador:



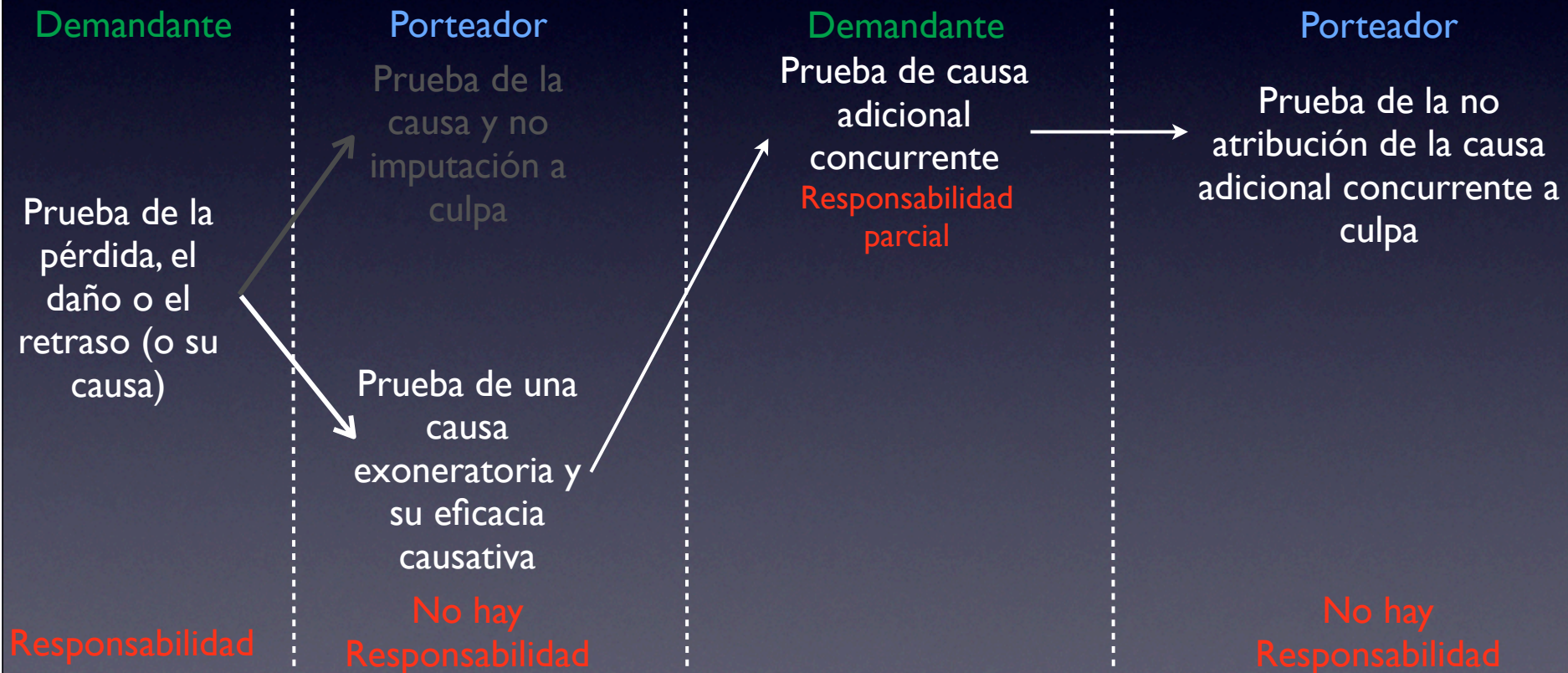
LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Esquema de responsabilidad del porteador:



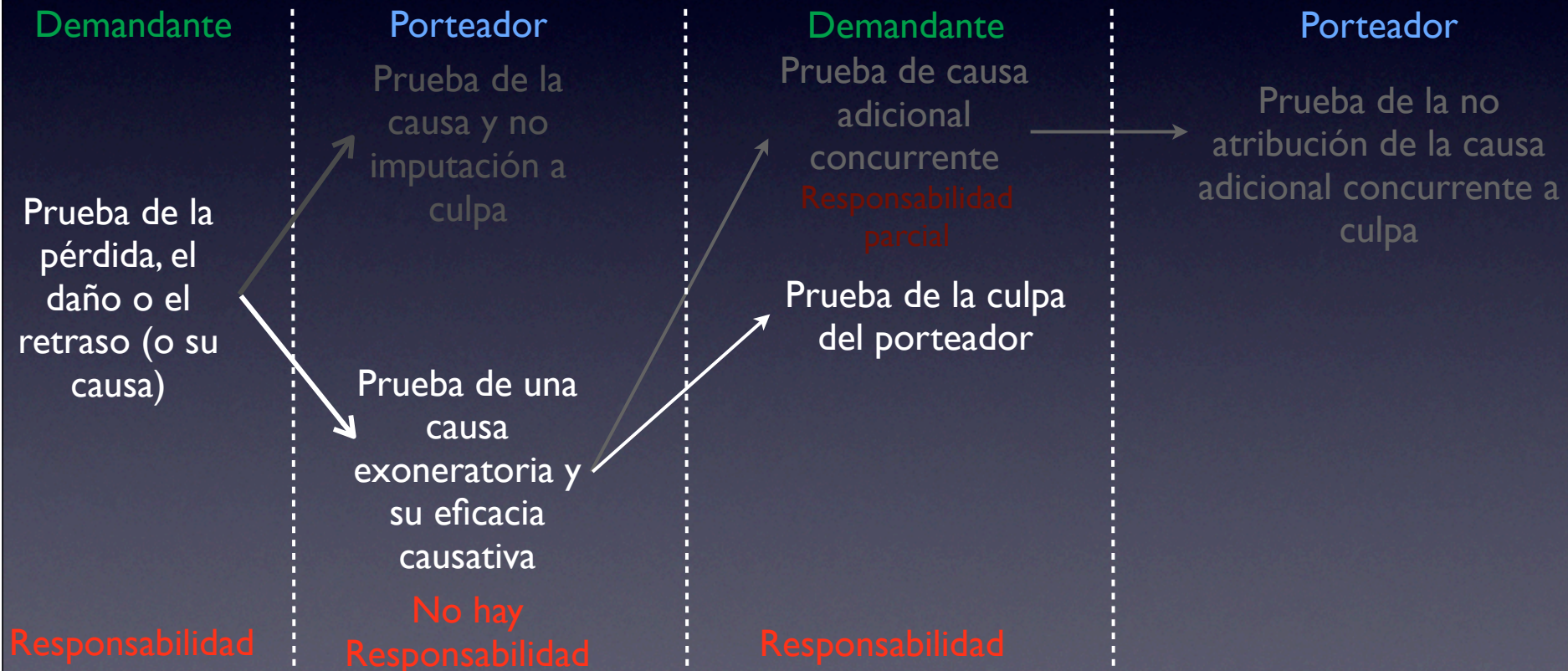
LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Esquema de responsabilidad del porteador:



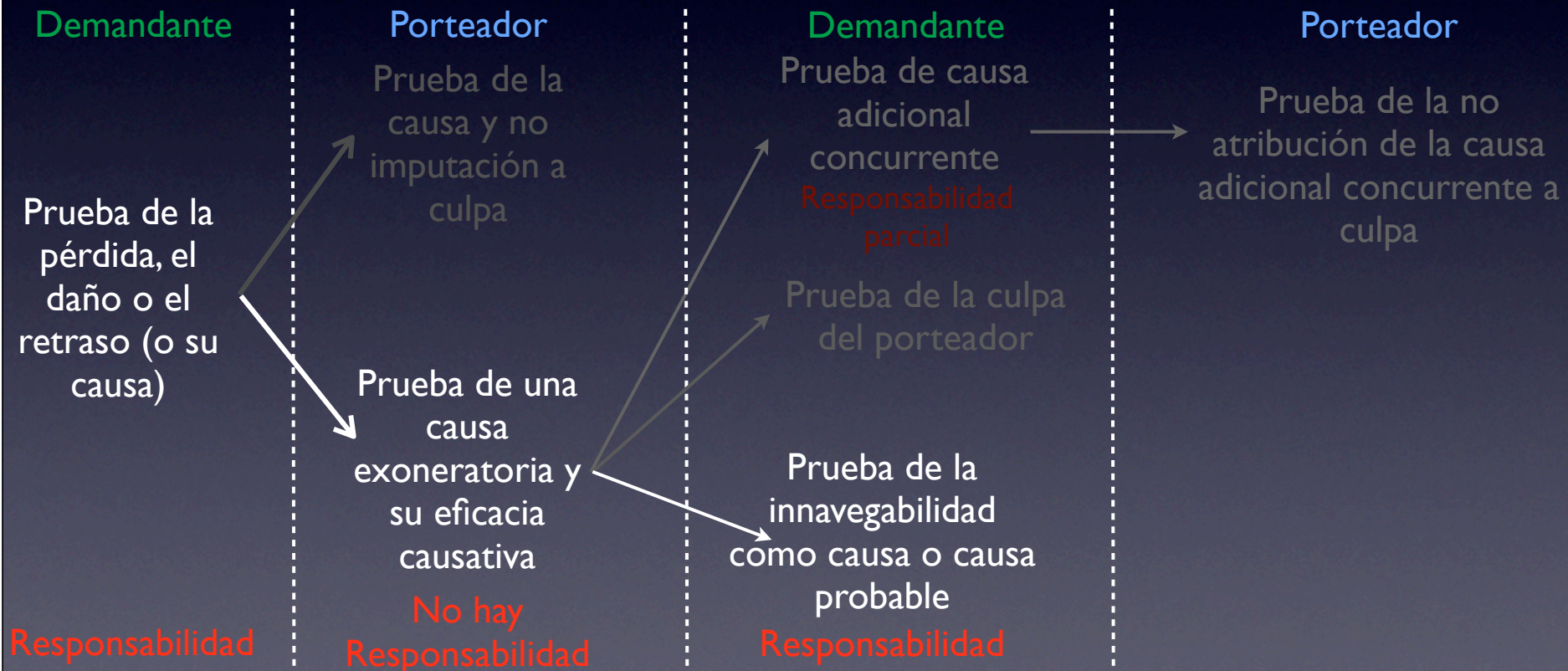
LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Esquema de responsabilidad del porteador:



LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Esquema de responsabilidad del porteador:



LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Esquema de responsabilidad del porteador:



LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Esquema de responsabilidad del porteador:

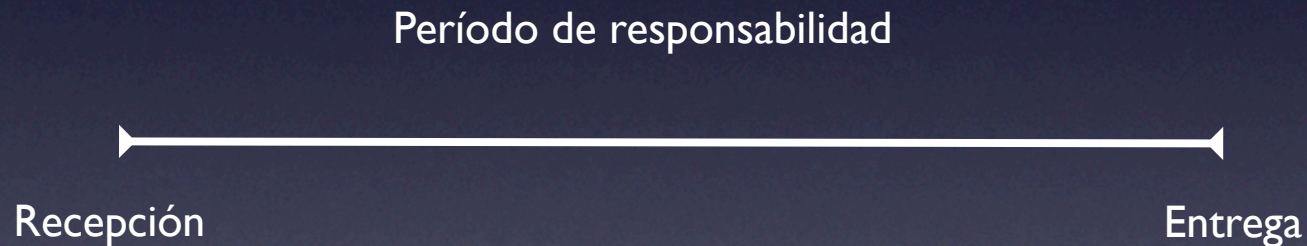


LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Esquema de responsabilidad del porteador
- Período de responsabilidad del porteador

LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Período de responsabilidad del porteador



LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Período de responsabilidad del porteador:



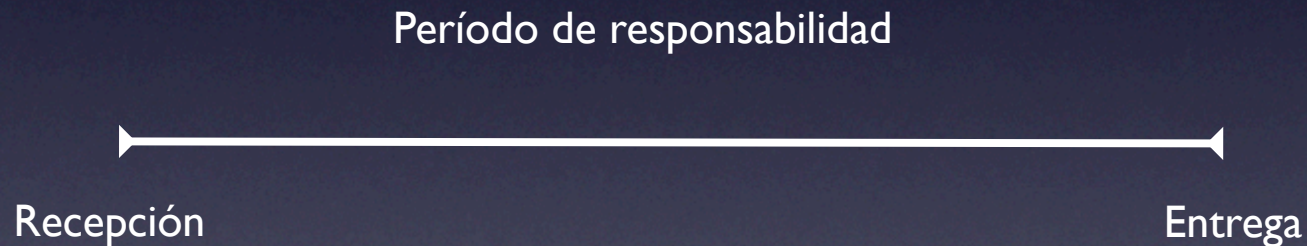
LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Período de responsabilidad del porteador:



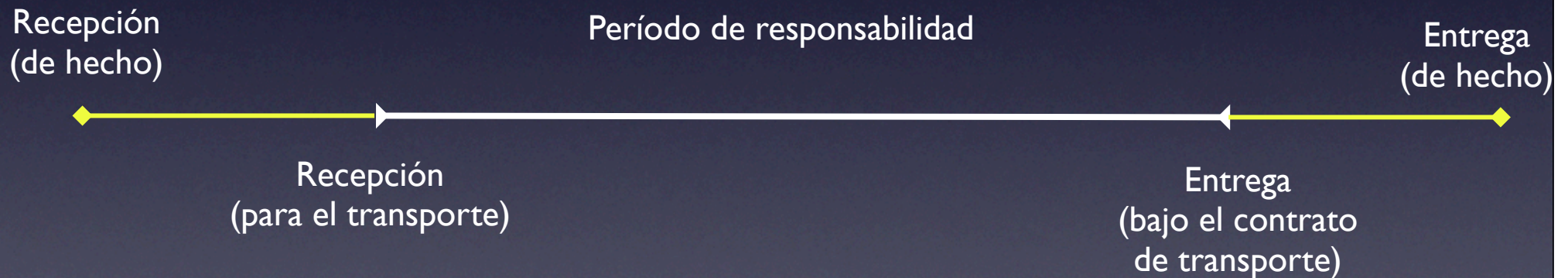
LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Período de responsabilidad del porteador:



LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

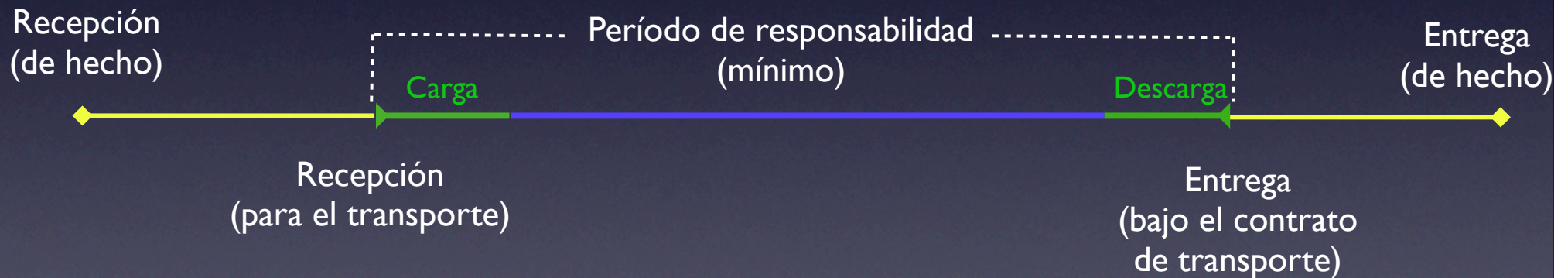
- Período de responsabilidad del porteador:



Posibilidad de fijar contractualmente el lugar de recepción y entrega

LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

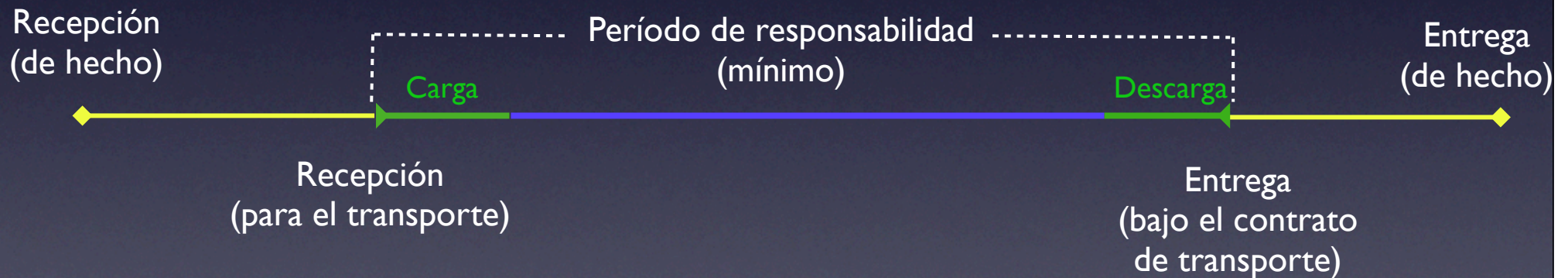
- Período de responsabilidad del porteador:



Posibilidad de fijar contractualmente el lugar de recepción y entrega
y sus límites

LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR INCUMPLIMIENTO

- Período de responsabilidad del porteador:



Cláusulas FIO(S)

NORMAS PREVISTAS PARA FASES ESPECÍFICAS DEL TRANSPORTE

- Normas previstas para la fase marítima (contenido variado): se aplican a todos los contratos (marítimo y marítimo-plus), si bien limitan su ámbito operativo a la fase marítima:
 - Navegabilidad del buque (antes y durante todo el trayecto)
 - Sacrificio de mercancías en aras de la seguridad de la expedición (Art. 16 RR)
 - Desvío de ruta (Art. 24 RR)
 - Transporte sobre cubierta (Art. 25 RR)
- Normas aplicables únicamente a contratos marítimo-plus:
 - Responsabilidad por daño, pérdida o retraso “localizados” (Art. 26 RR)

NORMAS PREVISTAS PARA FASES ESPECÍFICAS DEL TRANSPORTE

- Normas previstas para la fase marítima (contenido variado): se aplican a todos los contratos (marítimo y marítimo-plus), si bien limitan su ámbito operativo a la fase marítima
- Normas aplicables únicamente a contratos marítimo-plus:
- “Cláusula Himalaya” (Art. 4 RR)

Buenos Aires, 27 de octubre de 2010