

COMITE MARITIME INTERNATIONAL

DOCUMENTATION

1975

IV

INTERNATIONAL MARITIME COMMITTEE

1

**REPORT ON THE ACTIVITIES OF THE
COMITE MARITIME INTERNATIONAL
FOR THE YEAR 1975**

**RAPPORT DES ACTIVITES DU COMITE
MARITIME INTERNATIONAL POUR
L'ANNEE 1975**

REPORT ON THE ACTIVITIES OF THE COMITE MARITIME INTERNATIONAL FOR THE YEAR 1975

MEETINGS AND CURRENT SUBJECTS

The Executive Council met on 22 January in London, on 13 March and 16 October in Antwerp.

The Assembly meeting took place in Brussels 14 March.

The study on *Shipbuilding Contracts* continued during 1975 in the International Sub-Committee chaired by Professor Francesco Berlingieri. A second report together with a new questionnaire was presented in December 1975. The International Sub-Committee met in London 23-24 October 1975 and a third report will be presented to the Assembly in 1976.

Contact has been established with AIDE and IUMI in order to simplify documentation in *General Average*. As a result a document on a General Average Guarantee has been prepared and examined by the IUMI Conference in Tokyo.

The *York/Antwerp Rules* of 1974 are now gradually coming into operation, having met with the approval of the shipping and insurance world.

The study on *Liability and Insurance* which CMI initiated in a particular Working Group together with the ICC continued during 1975. The Working Group met in Paris 29 January and 8 October. The Chief Legal Officer has prepared a report which will appear in CMI Documentation 1976, No. I.

The International Sub-Committee on *Arbitration*, chaired by Mr Jean Warot (Paris), met in London 21 January 1975 for the purpose of preparing a final draft text to the « CMI Rules on International Arbitration in Maritime Affairs ». It is expected that the subject of CMI Arbitration will reach the stage of implementation at the next CMI Conference.

The study on legal problems arising in connection with *Collisions at sea* continued during 1975 under the chairmanship of Professor Nicholas J. Healy (New York). Replies were submitted by eleven Maritime Law Associations to the questionnaire containing some basic

RAPPORT DES ACTIVITES DU COMITE MARITIME INTERNATIONAL POUR L'ANNEE 1975

REUNIONS ET SUJETS EN COURS

Le Conseil Exécutif s'est réuni le 22 janvier à Londres, le 13 mars et le 16 octobre à Anvers.

La réunion de l'Assemblée a eu lieu à Bruxelles le 14 mars.

L'étude des *contrats de construction de navires de mer* s'est poursuivie durant 1975 en commission internationale, sous la présidence du Professeur Francesco Berlingieri. Un second rapport, ainsi qu'un nouveau questionnaire, furent présentés en décembre 1975. La Commission internationale s'est réunie à Londres les 23 et 24 octobre 1975 et un troisième rapport sera présenté à l'Assemblée en 1976.

Le CMI s'est mis en rapport avec AIDE et UIAM dans le but de simplifier la documentation en la matière de *l'avarie commune*. C'est ainsi qu'un document concernant la garantie de l'avarie commune a été élaboré et examiné à la Conférence de l'UIAM tenue à Tokyo.

Ayant rencontré l'approbation du monde maritime et des assureurs, les *Règles d'York et d'Anvers de 1974*, sortent à présent, graduellement leurs effets.

L'étude sur le *responsabilité et l'assurance*, au sein d'un groupe de travail créé en commun par la CCI et le CMI, a été poursuivie durant 1975. Le groupe de travail s'est réuni à Paris les 29 janvier et 8 octobre. Le Conseiller Juridique Principal a préparé un rapport qui paraîtra dans la Documentation CMI 1976, No. I.

La Commission internationale pour *l'Arbitrage*, sous la présidence de M. Jean Warot (Paris), s'est réunie à Londres le 21 janvier 1975 dans le but de préparer un projet de texte final pour les « Règles du CMI sur l'arbitrage international dans les affaires maritimes ». Il est à prévoir que le sujet de l'arbitrage CMI parviendra au stade de l'achèvement à la prochaine Conférence du CMI.

L'étude des problèmes juridiques en rapport avec *l'abordage* a été poursuivie en 1975 sous la présidence du Professeur Nicholas J. Healy (New York). Onze Associations du droit maritime ont répondu au questionnaire posant certaines questions de base et la Commission

(*) La traduction en langue française a été établie par le Conseiller Administratif Principal/C.M.I.

questions and the International Sub-Committee met in London 22 January 1976. Continuous contacts have been held with ILA with a view to co-operate with the ILA experts, particularly with respect to the questions of conflicts of law.

The CMI was represented by Miss Alessandra Xerri (Rome) at a meeting within UNIDROIT on the subject of *Hovercraft* in November 1975. As a result of that meeting a « Preliminary Draft Convention relating to the International Carriage of Passengers and Their Luggage by Sea and by Inland Waterways in Air-Cushion Vehicles » has emerged. The Draft will be further discussed in the course of 1976.

The task of the UNCITRAL Working Group on *International Shipping Legislation* to prepare amendments of the 1924 Brussels Bill of Lading Convention and the 1968 Protocol was completed during 1975 and resulted in a draft to a new International Convention on the Carriage of Goods by Sea. At the concluding Eighth Session in New York in February the CMI was represented by the chairman of the International Sub-Committee, Mr John R. Cunningham (Vancouver) and by the Chief Legal Officer. The draft will be discussed within UNCTAD in January 1976 (Geneva) and by the full UNCITRAL Commission in April-May 1976 ((New York). It is expected that a Diplomatic Conference will be convened during 1977 or 1978.

The work on the Limitation on Shipowners Liability — which proceeds on the basis of the CMI Hamburg Draft — accelerated within IMCO during 1975. The Legal Committee met for that purpose during January, June and November-December 1975 and as a result a draft text to a new International Convention on the Limitation of Liability for Maritime Claims has emerged. The CMI was represented at the three sessions by the chairman of the International Sub-Committee, Mr Alex Rein (Oslo) and by the Chief Legal Officer.

The study on *Delivery Orders* continued during 1975 under the chairmanship of Baron van der Feltz (Amsterdam), who, however, during 1975 has withdrawn and surrendered the chairmanship to Professor J.C. Schultsz (Amsterdam). A report will appear during 1976.

The study on the *Gold Clause* continued during 1975 under the chairmanship of Baron van der Feltz (Amsterdam). Also this matter has now been assigned to Professor J.C. Schultsz (Amsterdam). In view of the fact that two new important international maritime law conventions are being prepared, it is probable that a definite solution of the problem will be found already next year. It is expected that the limitation units will be expressed in so-called Special Drawing Rights (SDRs) with some special arrangements for such States which are not members of the International Monetary Fund (IMF).

internationale s'est réunie à Londres le 22 janvier 1976. Des prises de contact ont été maintenues en permanence avec ILA aux fins d'une collaboration avec ses experts, particulièrement en ce qui concerne la question des conflits de lois.

Le CMI a été représenté par Mlle. Alessandra Xerri (Rome) à une réunion d'UNIDROIT sur la question des *Hovercrafts*, tenue en novembre 1975. Il résulte de cette réunion qu'on « Projet de convention préliminaire visant le transport international par mer et par voies navigables intérieures de passagers et de leurs bagages par véhicules à coussin d'air » s'est fait jour. Le projet sera de nouveau examiné au cours de l'année 1976.

La tâche qui avait été confiée au groupe de travail de la CNUDCI sur la *Législation internationale maritime* et qui consistait à élaborer des amendements à la Convention sur les connaissances de Bruxelles de 1924 et au Protocole de 1968, a été menée à son terme durant 1975; un projet d'une nouvelle Convention internationale pour le transport de marchandises par mer a été établi. A la huitième et dernière session tenue en février à New York, le CMI fut représenté par M. John R. Cunningham (Vancouver), Président de la Commission internationale, et par le Conseiller Juridique Principal. Le projet sera débattu au sein de la CNUCED en janvier 1976 (Genève) et par la Commission entière de la CNUDCI en avril-mai 1976 (New York). Il est à prévoir qu'une Conférence diplomatique sera convoquée durant 1977 ou 1978.

OMCI s'employa pendant 1975 à activer les travaux sur la *limitation de la responsabilité des propriétaires de navires de mer* — travaux qui s'inspirent pour une large part du projet CMI de Hambourg. C'est à cette fin que le Comité Juridique s'est réuni en janvier, en juin et en novembre-décembre 1975, et c'est ainsi qu'un projet de texte d'une nouvelle Convention internationale sur la limitation de la responsabilité pour créances maritimes s'est fait jour. Le CMI était représenté à ces trois séances par le Président de la Commission internationale, M. Alex Rein (Oslo) et par le Conseiller Juridique Principal.

L'étude des *Delivery Orders* a été poursuivie par le CMI durant 1975 sous la présidence du baron van der Feltz (Amsterdam), qui, toutefois, s'est démis de ses fonctions ou cours de l'année en faveur du Professeur J.C. Schultsz (Amsterdam). Un rapport sera publié en 1976.

L'étude des *Clauses Or* a été poursuivie par le CMI durant 1975 sous la présidence du baron van der Feltz (Amsterdam). Cette tâche a également entretemps été confiée au Professeur J.C. Schultsz (Amsterdam). Compte tenu du fait que deux importantes Conventions internationales de droit maritime sont en voie de préparation, il est probable que l'on trouvera déjà l'année prochaine une solution définitive à ce problème. Il faut s'attendre à ce que les unités de limitation soient exprimées en ce que l'on nomme des droits de tirage spéciaux (DTS), avec certaines dispositions spéciales pour les Etats qui ne seraient pas membres du Fonds monétaire international (FMI).

The study on the Liability of *Sea Terminals* continued during 1975. The Chief Legal Officer presented his preliminary observations in the CMI Documentation 1975, II, where it is suggested that the CMI should try to elaborate a model contract rather than the draft text of an international convention. It is expected that an International Sub-Committee will be set up 1976.

CO-OPERATION WITH INTERNATIONAL ORGANIZATIONS

The CMI, during 1975, continued its fruitful co-operation with a great number of other international organizations, in particular IMCO, UNCTAD, UNCITRAL, UNIDROIT, ICC, ILA, SITPRO, IBA, the European Tugowners Association (ETA), la Fédération Internationale des Associations de Transitaire et Assimilés (FIATA), the International Chamber of Shipping (ICS), the International Union of Marine Insurers (IUMI), the International Road Union (IRU) and l'Office Central des Transports Internationaux (OCTI).

INTRODUCTION OF THE « CMI NEWS LETTER »

In October 1975 the first « CMI New Letter » was introduced. This was well received by the National Associations and by international organizations co-operating with the CMI. The next issue will appear in January-February 1976.

NEXT CONFERENCE

The Maritime Law Association of Brazil has accepted to arrange the next CMI Conference in Rio de Janeiro. It is expected that the Conference will take place in the autumn of 1977.

L'étude au sujet de la responsabilité des *Sea Terminals* a été poursuivie en 1975. Le Conseiller Juridique Principal a présenté ses observations préliminaires dans la Documentation CMI 1975, (1975, II); il est proposé que le CMI élabore un contrat-type plutôt qu'un projet de texte de Convention internationale. Il est à prévoir qu'une Commission internationale sera constituée en 1976.

COLLABORATION AVEC LES ORGANISATIONS INTERNATIONALES

Au cours de l'année 1975, le CMI a poursuivi une collaboration fructueuse avec un grand nombre d'autres organisations internationales, en particulier avec OMCI, CNUCED, CNUDCI, UNIDROIT, CCI, ILA, SITPRO, IBA, l'Association Européenne des propriétaires de remorqueurs, FIATA, la Chambre Internationale de la Marine Marchande (CIMM), l'Union internationale des assureurs maritimes (UIAM), the International Road Union (IRU) et l'Office Central des Transports Internationaux (OCTI).

SORTIE DE PRESSE DE LA « CMI NEWS LETTER »

C'est en octobre 1975 qu'est sorti de presse le premier numéro de la « CMI NEWS LETTER ». Il fut bien reçu par les Associations Nationales et par les organisations internationales qui collaborent avec le CMI. Le prochain numéro paraîtra en janvier-février 1976.

PROCHAINE CONFERENCE

L'Association Brésilienne de Droit Maritime a accepté d'organiser la prochaine Conférence du CMI à Rio de Janeiro. On peut s'attendre à ce que la Conférence aura lieu en automne 1977.

2

OFFICERS BUREAU

President - *Président* : Mr. Albert LILAR

Vice-Presidents
Vice-Présidents : Mr. Arthur M. BOAL
Mr. Andrei K. JOUDRO
Mr. Walter MÜLLER
Mr. Nagendra SINGH
Mr. Takeo SUZUKI

Secretary General Executive : Mr. Kaj. PINEUS
Secrétaire Général Exécutif :

Members of the Executive Council :
Membres du Conseil exécutif :
Mr. Francesco BERLINGIERI
Mr. William BIRCH REYNARDSON
Mr. Nicholas J. HEALY
Mr. Niall McGOVERN
Mr. Jean WAROT

Chief Legal Officer : Mr. Jan RAMBERG
Conseiller Juridique Principal :

Secretary General Administrative :
Secrétaire Général Administratif :
Mr. Henri VOET

Chief Administrative Officer :
Conseiller Administratif Principal :
Firme HENRY VOET-GENICOT

3

NATIONAL ASSOCIATIONS ASSOCIATIONS NATIONALES

ARGENTINE

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE DERECHO MARITIMO

(Association Argentine de Droit Maritime)

C/o M. José Domingo Ray, 25 de Mayo, 489, 5º, Buenos Aires.

Année de fondation : 1905

Comité de Direction

Président :

M. José Domingo RAY, Avocat, 25 de Mayo, 489, 5º Buenos Aires.

Vice-Président :

Dr. Antonio R. MATHÉ.

Secrétaire :

M. Carlos I.C. GARCIA TERAN.

Secrétaire Adjoint :

Mme Emilia M. KROM.

Tresorier :

M. Julio CARCASSON.

Tresorier Adjoint :

M. Guillermo D'OSUALDO.

Membres :

M. Alberto DODERO.
M. Eduardo BASUALDO MOINE.
M. Aurelio CONZALEZ CLIMENT.
M. Jorge BENGOLEA ZAPATA.
M. José Maria PALACLOS HARDY.

Nombre de membres : 53.

NOTE : In the absence of any advice of a change from the National Association concerned, the text which appeared in CMI Documentation 1974, volume IV, has been repeated.

Le texte qui précède est la répétition de celui qui a paru dans la Documentation CMI 1974, volume IV. Cette Association Nationale n'a pas fourni d'informations concernant d'éventuelles modifications.

BELGIQUE

ASSOCIATION BELGE DE DROIT MARITIME BELGISCHE VERENIGING VOOR ZEERECHT

c/o Firme HENRY VOET-GENICOT,
Borzeestraat, 17, B.2000 Antwerpen

Année de fondation : 1896

Président :

Mr. Albert LILAR, Avocat, Ministre d'Etat, Professeur émérite à l'Université Libre de Bruxelles et à la Vrije Universiteit, Brussel, Président du Comité Maritime International, 33, Jacob Jordaensstraat, B 2000 Antwerpen.

Vice-Président :

Mr. Jean VAN RYN, Avocat à la Cour de Cassation, Professeur à l'Université Libre de Bruxelles, 62, Avenue du Vert-Chasseur, B.1180 Bruxelles.

Secrétaire général :

Mr. Léo VAN VARENBERGH, Docteur en droit, Professeur à l'Institut Supérieur de Commerce de Bruxelles, 24, rue de Locht, - B.1030 Bruxelles.

Secrétaire administratif :

Mr. Henri VOET, Docteur en droit, Dispacheur, Secrétaire Général Administratif du Comité Maritime International, 17, Borzeestraat, B 2000 Antwerpen.

Trésorier :

Mr. Léon GYSELYNCK, Avocat honoraire, Professeur émérite à l'Université Libre de Bruxelles, 48, Meir, B 2000 Antwerpen.

BRASIL

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE DIREITO MARITIMO

(Brazilian Maritime Law Association)
Palacio da Justiça - Rio de Janeiro

Established : 1961

Officers

President :

Mr. José Cândido SAMPAIO DE LACERDA, Magistrate in Rio de Janeiro, Professor of Commercial Law at the Law School of the Federal University of Rio de Janeiro, Vice-President of the Sociedade Brasileira de Direito Aeroespacial, President da Associação Latino Americana de Direito da Navegação, Rua Fernando Magalhães, 179, Rio de Janeiro, ZC-20.

First Vice-President :

Mr. João VICENTE CAMPOS, Lawyer in Rio de Janeiro, Member of the International Juridical Institute at The Hague and of the Honor Committee of A.I.D.A., Vice-President of the Sociedade Brasileira de Direito Aeroespacial, Rua Senador Dantas, 20/13º, Rio de Janeiro.

Second Vice-President :

Mr. Carlos da ROCHA GUIMARÃES, Lawyer in Rio de Janeiro, State Attorney of Rio de Janeiro, Member of the Council of the Brazilian Bar Association, Member of the International Law Association and of the International Fiscal Association, Member of the Association Française de Droit Aérien, Member of the Instituto dos Advogados Brasileiros, Vice-President of the Associação Brasileira de Direito Financeiro, Member of the Sociedade Brasileira de Direito Aeroespacial, Rua Assembléia, 93/Salas 1203-4, Rio de Janeiro.

Third Vice-President :

Mr. Armando REDIG DE CAMPOS, Lawyer in Rio de Janeiro, Doctor in Jurisprudence by the Rome University, Member of the Sociedade Brasileira de Direito Aeroespacial, Member of the Associação Brasileira de Direito Fiscal, Av. Alm. Barroso, 91/815, Rio de Janeiro.

Secretary General :

Mr. Pedro CALMON Filho, Lawyer in Rio de Janeiro, Professor of Commercial Law at the Law School of the Federal University of Rio de Janeiro, former Judge of the Maritime Court, Av. Franklin Roosevelt, 194/8º, Rio de Janeiro.

First Secretary :

Mr. Manoel MOREIRA BARROS E SILVA, Attorney and Legal Adviser at Superintendency of Merchant Marine (SUNAMAM), Member of the Brazilian Bar Association, Delegate to UNCTAL Working Group on Maritime Legislation, Alternate Representative at UNCITRAL Working Group on Maritime Legislation, Rua Dias da Rocha, 12 apt. 701, Rio de Janeiro.

Treasurer :

Mr. Stenio DUGUET Coelho, Member of Order of the Brazilian Lawyers (OAB), Lawyer in Rio de Janeiro, former Legal Adviser & Attorney of Comp. Nacional Navegação COSTEIRA - A.F., Rua Laranjeiras, 328 apt. 103, Rio de Janeiro.

Membership :

Physical Members : 220
Official Entities as Life Members : 22
Juridical Entity Members : 11
Correspondent Members : 15

BULGARIA
BULGARIAN MARITIME LAW ASSOCIATION
V. Levski Str. 9, Sofia

Chairman :

Prof. Slava STEFANOVA, Professor at the Sofia University.

Deputy Chairmen :

Mr. Nikolai YOVCHEV, Director General of the State Shipping Corporation.

Mr. Boris SHUBEKOV.

Chief Secretary :

Mme. Ekaterina TERZIEVA, Ministry of Transport.

Treasurer :

Mr. Ivan ANTOV, Ministry of Foreign Trade.

Members :

Rear Admiral Dicho UZUNOV, Ministry of National Defence.

Mr. Ivan IVAN, Council of Ministers of the People's Republic of Bulgaria.

Mr. Ivan LAZAROV, Deputy Director General of the State Shipping Corporation.

Mr. Marin SLAVCHEV, Navibulgar.

Mr. Nikolai NEDIALKOV, State Economic Association « Fish Industry ».

Mr. Simeon SIMEONOV, Ministry of Transport.

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHER VEREIN FÜR INTERNATIONALES SEERECHT
(Maritime Law Association of the Federal Republic of Germany)

Established : 1898

Officers

President :

Dr. Dr. Walther RICHTER, President of Hanseatisches Oberlandesgericht Bremen, 62 Sögestrasse, 2800 Bremen 1.

Vice-President :

Dr. Walter HASCHE, Barrister, Member of the Board of Management of Deutsche Schiffsbeleihungs-Bank A.G., 13 Katharinenstrasse, 2000 Hamburg 11.

Members :

- Dr. Hans Joachim ENGE, Lampe & Schierenbeck, 5-6 Herrlichkeit, 2800 Bremen I.
- Dr. Bernd KRÖGER, Managing Director of German Shipowners' Association, 6 Esplanade, 2000 Hamburg 36.
- Dr. Thomas M. REMÉ, Barrister, Member of the Board of Management of Nord-Deutsche Versicherungs-A.G., 12 Alter Wall, 2000 Hamburg 36.
- Dr. Hans Georg RÖHREKE, Attorney-at-Law, Dr. Esche, Schümann & Partner, 17 Ballindamm, 2000 Hamburg I.
- Dr. Horst WILLNER, Barrister, Member of the Board of Management of Hapag-Lloyd A.G., 2-6 Gustav-Deetjen-Allee, 2800 Bremen.

Secretary :

Mr. Hartmut v. BREVERN, Barrister, German Shipowners' Association, 6 Esplanade, 2000 Hamburg 36.

Membership : 312

CANADA

CANADIAN MARITIME LAW ASSOCIATION

Suite 205, 620 St. James Street West, Montreal Quebec H3C 1C7

Established : 1951

Officers

President :

Mr. Roland G. CHAUVIN, LL.L, Q.C., Chauvin, Marler & Saucier,
430 rue St. François-Xavier, Montréal, Québec H2Y 2T3.

Vice-President :

Mr. A. Stuart HYNDMAN, Q.C., McMaster, Meighen, Minnion,
Patch, Cordeau, Hyndman and Legge, 129 St. James Street West,
Montreal, Quebec H2Y 1LB.

Hon. Secretary :

Mr. W.T. SMITH, Shipowners Assurance Management Ltd., 620
St. James Street West, Montreal, Quebec H3C 1C7.

Hon. Treasurer :

Mr. J.A. CANTELLO, Osborne & Lange Ltd., 759 Victoria Square,
Montreal, Quebec H2Y 2K5.

Executive Committee

The Officers :

Mr. D.L.D. BEARD, Q.C., Du Vernet, Carruthers, Toronto, Ontario.
Mr. Raynold LANGLOIS, Langlois, Drouin & Laflamme, 126 St. Pierre
Street, Quebec, Quebec G1K 4A8.

and

Representatives of :

Association of Average Adjusters of Canada.
Canadian Bar Association.
Canadian Board of Marine Underwriters.
Canadian Chamber of Shipping.
Canadian Exporters Association.
Canadian Manufacturers' Association.
Dominion Marine Association.
Maritime Employers Association.
Shipping Federation of Canada.

Honorary Members :

- Mr. W. BAATZ, E-1 « Roxdene », Pitts Bay Road, Pembroke 5-62, Bermuda.
- Mr. P.T.W. BECK, Thos. R. Miller & Son (Bermuda), P.O.Box 665, Hamilton, Bermuda.
- Hon. J.V. CLYNE, 1075 West Georgia Street, Vancouver B.C.
- Mr. J.R. CUNNINGHAM, LL.B., Macrae, Montgomery, Spring & Cunningham, P.O. Box 49118, Two Bentall Centre, Vancouver B.C. V7X 1H8.
- Mr. H.J. DARLING, Canadian Transport Commission, 7th Floor Con-gill Bldg, Kent Street, Ottawa, Ontario.
- Mr. A. Stuart HYNDMAN, Q.C., McMaster, Meighen, Minnion, Patch, Cordeau, Hyndman and Legge, 129 St. James Street West, Montreal, Quebec H2Y 1L8.
- Hon. W.R. JACKETT, President, Exchequer Court of Canada, Ottawa, Ontario.
- Hon. Mr. Justice Léon LALANDE, The Superior Court of Quebec, Montreal, Quebec.
- Hon. Mr. Justice K.C. MACKAY, The Superior Court of Quebec, Montreal, Quebec.
- Hon. G.R.W. OWEN, Court of Appeal of Quebec, Montreal, Quebec.
- Hon. R.A. RITCHIE, The Supreme Court of Canada, Ottawa, Ontario.
- Right Hon. Arthur I. SMITH, 239 Kensington Ave., Westmount, Quebec.
- Hon. D.C. WELLS, The Supreme Court of Ontario, Toronto, Ontario.
- Hon. Mr. Justice Peter WRIGHT, The Supreme Court of Ontario, Osgoode Hall, Toronto, Ontario.

Membership :

Constituent members : 10
Associate members : 98

CHILI

ASOCIACIÓN CHILENA DE DERECHO MARITIMO
(Association Chilienne de Droit Maritime)

Urriola 142, Oficina 212 - Casilla 75, Valparaiso

Année de fondation : 1965

Comité exécutif

Presidente :

don Eugenio CORNEJO.

Vice Presidente :

don Alfonso ANSIETA.

Vocal :

don Félix GARCIA.

Tesorero :

don Arturo EWING.

Secretario :

don Arturo OXLEY.

NOTE : In the absence of any advice of a change from the National Association concerned, the text which appeared in CMI Documentation 1974, volume IV, has been repeated.

Le texte qui précède est la répétition de celui qui a paru dans la Documentation CMI 1974, volume IV. Cette Association Nationale n'a pas fourni d'informations concernant d'éventuelles modifications.

DENMARK

DANSK SØRETSFORENING
(Danish Branch of Comité Maritime International)
Skoubogade, 1, 1158, København K.

Established : 1899

President :

Mr. Allan PHILIP, Professor, Dr. Jur. Attorney, Frederiksgade, 1,
1265 København K.

Treasurer and Secretary :

Mr. Axel KAUFMANN, Barrister, Skoubogade, 1, 1158 København K.

Members of a special Committee for Maritime Law :

Hr. prokurist Leif ARNESEN, Rederiet A.P. Møller, Kongens Nytorv,
1050 København K.

Hr. højesteretssagfører E. BEHRENDT-POULSEN, Amaliegade 37,
1256 København K.

Hr. sekretaer, cand. jur. Jørgen BREDHOLT, Handelsministeriet,
Slotholmsgade 10, 1216 København K.

Hr. direktør Jens DEGERBØLL, Danmarks Rederiforening, Amalie-
gade 33, 1256 København K.

Hr. advokat Jan ERLUND, Amaliegade 37, 1256 København K.

Hr. direktør, landsretssagfører Bjarne FOGH, Rederiet A.P. Møller,
Kongens Nytorv, 1050 København K.

FORENINGEN AF SØASSURANDØRER, Amaliegade 10, 1256 Kø-
benhavn K.

Hr. professor dr. jur. Bernhard GOMARD, Sct. Pedersstraede 19, 1453
København K.

Hr. advokat Fl. HASLE, Ø.K., Holbergsgade 2, 1057 København K.

Hr. højesteretssagfører Niels KLERK, Amaliegade 4, 1256 København
K.

Hr. dispachør E. KOFOED, Højbro Plads 21, 1200 København K.

Grosserer-Societetets KOMITE, Børsen, 1217 København K.

Hr. professor dr. jur. Ole LANDO, Solbakken 101, 2840 Holte.

Hr. advokat Hans LEVY, Frederiksborggade 15, 1360 København K.

Hr. kontorchef E. LYSGAARD, Handelsministeriet, Slotholmsgade 10,
1216 København K.

Hr. dispachør Jens MIDDELBOE, Havnegade 21, 1058 København K.

Hr. højesteretssagfører Bent NEBELONG, Frederiksberggade 1a,
1459 København K.

- Hr. fuldmaegtig, cand. jur. Knud PONTOPPIDAN, Danmarks Rederiforening, Amaliegade 33, 1256 København K.
- Hr. fuldmaegtig U. Lind RASMUSSEN, Danmarks Rederiforening, Amaliegade 33, 1256 København K.
- Hr. direktør H. SCHAUMBURG, Assurance-Compagniet Baltica A/S, Bredgade 40, 1260 København K.
- Hr. dr. jur. Erik SIESBY, I.H. Mundtsvej 4B, 2830 Virum.
- Hr. bibliotekar cand. jur. Jens SØNDERGAARD, Søager 24, 2820 Gentofte.
- Hr. direktør, landsretssagfører André M. SØRENSEN, Frederiksborghave 15, 1256 København K.
- Hr. underdirektør K. SØGAARD JACOBSEN, D.F.D.S. Sct. Annae plads 30, 1250 København K.
- Hr. højesteretssagfører Erik STRØJER, Amaliegade 37, 1256 København K.
- Hr. landsretssagfører Søren THORSEN, Frederiksgade 17, 1265 København K.
- Hr. Retspræsident H. TOPSØE-JENSEN, Domusvej 3, 2930 Klampenborg.
- Hr. direktør V. WENZELL, Parkvaenget 7, 2920 Charlottenlund.

Membership : about 100

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

GESELLSCHAFT FÜR SEERECHT DER DDR

(The Association for Maritime Law of the German Democratic Republic)

26, Lagerstrasse, DDR (25) Rostock

Established : 1972

Officers

President :

Prof. Dr. Jörgen HAALCK, Ingenieurhochschule für Seefahrt Warnemünde-Wustrow, Warnemünde.

Vice-Presidents :

Prof. Dr. Gerhard REINTANZ, University of Halle.
Herbert PÜSCHEL, Ministry of Transport of the DDR, Berlin.
Wolfgang KAHLERT, Directory of Shipping, Rostock.

Other members representing Managing Committee :

Dr. Werner BUNGE
Dr. Friedrich ELCHLEPP
Dr. Max CESAU
Dr. Peter REICHENBACH
Dr. Ralf RICHTER
Dr. Albert RUPPRECHT
Prof. Dr. Heinz STROHBACH
Mr. TAMM
Dr. Ehrhard THIELE
Dr. Norbert TROTZ

Secretary :

Dr. Rudi FRENZEL

Individual members : 107

Corporative members : 33

EQUATEUR

ASOCIACION ECUATORIANA DE DERECHO MARITIMO

(Association Equatorienne de Droit Maritime)

c/o Dr. Ramon Vela Cobos, P.O. Box 6371, Guayaquil

Année de fondation : 1967

Comité de Direction

Président :

Dr. Ramon VELA COBOS.

Vice-président :

Mr. René LOPEZ CALDERON.

Trésorier :

Mr. Luis VERNAZA TRUJILLO.

Secrétaire :

Dr. Emilio ROMERO PARDOCCI.

NOTE: In the absence of any advice of a change from the National Association concerned, the text which appeared in CMI Documentation 1974, volume IV, has been repeated.

Le texte qui précède est la répétition de celui qui a paru dans la Documentation CMI 1974, volume IV. Cette Association Nationale n'a pas fourni d'informations concernant d'éventuelles modifications.

ESPAGNE

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE DERECHO MARITIMO

(Association Espagnole de Droit Maritime)

Calle Montera 48, 6º, Madrid-14

Président d'honneur :

Don Joaquin GARRIGUES DIAZ-CAÑABATE, Avocat, Professeur à l'Université de Madrid.

Membres d'honneur :

Don F. Francisco ALDECOA Y BERASALUCE
Don Eduardo AZNAR Y COSTE
Don Leopoldo BOADO ENDEIZA
Don Raimundo FERNANDEZ-CUESTA Y MERELO
Don Ramon GORBEÑA RENOVALES
Don Bartolomé MARCH SERVERA
Don Pascual PERY JUNQUERA
Don Antonio POLO DIEZ
Don Jesus RUBIO Y GARCIA-MINA.

Conseil de Direction
(désigné à l'Assemblée Générale du 21 février 1974)

Président :

Don José Luis de AZCARRAGA Y BUSTAMENTE, Avocat, Professeur de Droit International.

Vice-Présidents :

Don Ignacio BERTRAND Y BERTRAND, Avocat à Gijon, Vice-Président de l'Association d'Armateurs.
Don Aurelio MENENDEZ MENENDEZ, Professeur de Droit Commercial à l'Université de Madrid.

Secrétaire Général :

Don Juan PASCUAL SANAHUJA, Avocat, Président de l'Association Nationale des Dispacheurs,

Trésorier :

Don Pedro LAMET OROZCO, Président d'honneur de l'Association Nationale des Dispacheurs.

Conseillers :

Don Pelegrin BENITO SERRES, Avocat, Auditeur au Conseil d'Etat,
Don Juan de Dios BLANCA CARLIER, General Auditor de la Armada.

- Don Ramon CHAPA GARCIA-OGARA, Abogado, Director de la Oficina Central Maritima.
- Don José Luis ESTEVA DE LA TORRE, Presidente de la Agrupacion de Entidades de Transportes del Sindicato Nacional del Seguro, Director General de Nacional Hispanica Aseguradora, S.A. Madrid.
- Don Fernando GARCIA DIAZ, Director Adjunto de la Union y el Fenix Espaniol, Liquidador de Averias, Madrid.
- Don Juan Maria GOMEZ Y ALONSO DE CELADA, Abogado y Economista, Secretario General del Consejo de Naviera Vizcaina, S.A. Bilbao.
- Don Santiago HERNANDEZ YZAL, Doctor en Derecho, Capitan de la Marina Mercante, Barcelona.
- Don Joaquin HEVIA GARCIA, Abogado, Asesor Juridico de la Oficina Central Maritima, Secretario de la Asociacion de Liqui-dadores de Averias, Madrid.
- Don Manuel LIBRERO GRANADOS, Abogado, Liquidador de Averias, Madrid.
- Don Manuel OLIVENZA RUIZ, Catedratico de Derecho Mercantil de la Universidad de Sevilla.
- Don Manuel DE PARAMO CANOVAS, Ministro Togado de la Ar-mada, Magistrado del Tribunal Supremo.
- Don Antonio POLO DIEZ, Catedratico de Derecho Mercantil, Bar-celona.
- Don José Maria RUIZ BRAVO, Abogado, Liquidador de Averias, Bilbao.
- Don Fernando SANCHEZ CALERO, Catedratico de Derecho Mer-cantil de la Universidad de Bilbao.
- Don Francisco M. SANCHEZ GAMBORINO, Abogado, Consejero de « Transfrigoroute-Europe », Madrid.
- Don Juan Bautista MONFORT BELENGUER, Presidente del Comité Regional de Valencia.
- Don Luis SUAREZ LLANOS, Catedratico de Derecho Mercantil de la Universidad de Santiago de Compostela.
- Don Emilio BOIX SELVA, Abogado, Secretario del Comité Regional de Barcelona.
- Presidente del Comité Regional de Barcelona
Delegado del Comité Regional de Sevilla

FINLAND

COMITE MARITIME INTERNATIONAL SUOMEN OSASTO - AVDELNING FINLAND (International Maritime Committee - Finland Branch)

c/o Mr. N.-G. PALMGREN, Finland Steamship Co Ltd., P.O. Box 290,
00131 Helsinki-13

Established : 1939

Officers

President :

Mr. Olóf RISKA, Professor of Law, Average Adjuster, Parkatan 7b A8,
00140 Helsinki-14.

Vice-President :

Mr. Esko HOPPU, Professor of Law, Rajametsäntie 19F, 00620 Helsinki-62.

Secretary :

Mr. Nils-Gustaf PALMGREN, Director of the Finland Steamship Co.,
Ltd., P.O. Box 290, 00131 Helsinki-13.

Members :

Mr. Bertel APPELQVIST, Lawyer, Mariegaten 15 B, 00170 Helsinki-17.

Mr. Henrik LANGENSKIÖLD, Advocate, C/o Serlachius & Rytí.
Glog. 3, 00100 Helsinki-10.

Mr. C.H. LUNDELL, Director of the Finnish Marine Insurance Co.,
P.O. Box 276, 00101 Helsinki-10.

Mr. Heikki MÄÄTTÄ, Assistant-Director of the Pohjola Insurance
Co., Lapinmäentie 1, 00300 Helsinki-30.

Mr. Bjarne OLOFSSON, Lawyer of the Shipowners' Mutual Insurance
Co., Mariehamn.

Mr. Voitto SAARIO, President of the Helsinki Court of Appeal,
Pohjoinen Hesperiankatu 13 B, 00260 Helsinki-26.

Mr. Leif SEVON, Councillor of Legislation, Kavallv. 25, 02700 Gran-
kulla.

Membership :

Firms : 19

Private persons : 51

FRANCE
ASSOCIATION FRANÇAISE DU DROIT MARITIME
73, Boulevard Haussmann, 75008 Paris

Adresser toutes communications à 24, rue Saint-Marc, 75082 Paris Cedex 02
Année de fondation : 1897

Comité de Direction

Président :

M. Jacques POTIER, Directeur honoraire de la Compagnie Maritime des Chargeurs Réunis, 3, Boulevard Malesherbes, 75360 Paris. Cedex 08.

Présidents honoraires :

- M. le Doyen Paul CHAUVEAU, Professeur honoraire de la Faculté de Bordeaux, 78, rue de Passy, 75016 Paris. Villa Larrecq, Espoey, 64420 Soumoulou.
M. Jean WAROT, Avocat à la Cour, 71, Boulevard Raspail, 75006 Paris.

Premier Vice-Président :

M. René RODIERE, Professeur à la Faculté de Droit et des Sciences Economiques de l'Université de Paris, Directeur de l'Institut de Droit Comparé, 28, rue Saint-Guillaume, 75007 Paris.

Deuxième Vice-Président :

M. Paul REMBAUVILLE-NICOLLE, Président du Comité Central des Assureurs Martitimes de France, 59, rue de Richelieu, 75002 Paris.

Vice-Président honoraire :

M. Jacques MARCHEGAY, Vice-Président d'honneur du Comité Central des Armateurs de France, 73, Boulevard Haussmann, 75008 Paris.

Secrétaire Général :

M. Jacques VILLENEAU, Avocat à la Cour, 39, rue Scheffer, 75016 Paris.

Secrétaires Généraux adjoints :

Mme Françoise ODIER-MOUSSU, Chef du Service Juridique du Comité Central des Armateurs de France, 73, Boulevard Haussmann, 75008 Paris.

M. Raymond G. HOUDAYER, Secrétaire Général de la Conférence Nationale des Usagers des Transports, 5, rue de Stockholm, 75008 Paris.

Trésorier :

- M. Pierre LATRON, Conseiller Juridique du Comité Central des Assureurs Maritimes de France, 24, rue Saint-Marc, 75082 Paris Cedex 02.

Membres :

- M. Claude BERNARD, Chef du Département des Affaires contentieuses et administratives de la Compagnie Maritime des Chargeurs Réunis, 3, Boulevard Malesherbes, 75008 Paris.
- M. Paul BERNARD, Arbitre maritime, 10, rue de Bréa, B.P. 408, 44013 Nantes Cedex.
- M. Pierre BONASSIES, Professeur à la Faculté de Droit et de Science Politique d'Aix-Marseille, Chemin des Portails, 13510 Eguilles.
- M. Pierre BOULOY, Avocat à la Cour, 5, rue de Chaillot, 75116 Paris.
- M. Louis BRUNET, Courtier Juré d'Assurances, 75, rue de Richelieu, 75002 Paris.
- M. Jean-Claude BUHLER, Directeur des Transports de la Société Le Nickel, 1, Boulevard de Vaugirard, 75751 Paris Cedex 15.
- M. Jean CALAIS-AULOY, Professeur de la Faculté de Droit et des Sciences Économiques de Montpellier, Le Mas de Franc, 18, Chemin du Mas du Diable, 34 Castelnau-le-Lez.
- M. Michel DUBOYS de LABARRE, Arbitre Maritime, 3, rue d'Amboise, 75002 Paris.
- M. Lucien GUILLON, Gérant de la Société de Gestion et d'Assurances Transports, 20, rue Bachaumont, 75002 Paris.
- M. Pierre EMO, Avocat à la Cour d'Appel de Rouen, Bâtonnier de l'Ordre, 4, Avenue Galliéni, 76130 Mont Saint-Aignan.
- M. André le CHEVALIER, Directeur Administratif de la Société Dubigeon-Normandie, 24, Avenue de la Grande-Armée, 75017 Paris.
- M. Roger PARENTHOU, Secrétaire Général du Comité des Assureurs Maritimes de Marseille, 66, rue Grignan, 13251 Marseille Cedex 2.

Nombre de membres : environ 300

GREAT BRITAIN

BRITISH MARITIME LAW ASSOCIATION
1 Pepys Street, London, EC3N 4AL

Established : 1908

Officers

President :

Patrick Arthur DEVLIN, The Rt. Hon., The Lord Devlin, P.C., West Wick House, Pewsey, Wilts.

Vice-Presidents :

Kenneth DIPLOCK, The Rt. Hon. The Lord Diplock, P.C., House of Lords, London, SW.1.

Sir John Francis DONALDSON, The Hon. Mr. Justice Donaldson, Judge of the Queen's Bench Division, Royal Courts of Justice, Strand, London W.C.2.

Mr. Cyril MILLER, C.B.E., Vice-President of the Comité Maritime International, Consultant to the United Kingdom Mutual Shippers Insurance Association and Manager of the Standard Steamship Owners' Protection & Indemnity Association Ltd., Barrister at Law, 14-20, St. Mary Axe, London EC3A 8DA.

Hon. Secretary :

Mr. William BIRCH REYNARDSON, Manager of the United Kingdom Mutual Steamship Assurance Association Ltd., Barrister at Law, 14-20, St. Mary Axe, London, EC3A 8DA.

Treasurer and Secretary :

Mr. D.J. Lloyd WATKINS, Barrister, 1 Pepys Street, London EC3N 4AL.

Bodies represented :

Lloyd's Underwriters Association
Institute of London Underwriters
Association of Average Adjusters
Chamber of Shipping of the United Kingdom
British Shippers' Council
London Chamber of Commerce
Dock & Harbour Authorities Association
Protecting & Indemnity Associations
Shipbuilders' & Repairers' National Association
The British Bankers Association

GRECE

HELLINIKI ENOSSIS NAFTIKOU DIKAIOU

(Association Hellénique de Droit Maritime)

3, Rue Vissarionos, Athinai

Année de fondation : 1908; reconstituée en 1950

Comité de Direction

Président :

Prof. Kyriakos SPILIOPOULOS, Anct. Recteur de l'Ecole des Hautes Etudes Commerciales, Anct. Président de l'Organisation du Développement Industriel, Avocat à la Cour, 3, rue Vissarionos, Athinai.

Vice-Présidents :

Mr. Evangelos STRATIGIS, Anct. Ministre de la Marine Marchande, Avocat à la Cour, 98, rue Solonos, Athinai.
Mr. Stephanos MACRYMICHALOS, Docteur en Droit, Directeur de Compagnies d'Assurances, 64, rue Dragatsaniou, Athinai.

Secrétaire Général :

Mr. Phocion G. POTAMIANOS, Professeur Agrégé à l'Ecole des Hautes Etudes Commerciales, Avocat à la Cour, 70, rue Kolokotroni, Le Pirée.

Secrétaire Général Adjoint :

Mr. Xenophon ANTONIADIS, Licencié en Droit, Anct. Directeur du Ministère de la Marine Marchande, 180 rue Aristotelous, Athinai.

Secrétaire :

Mr. Eustratios STRATIGIS, Docteur en Droit, Avocat à la Cour, 98, rue Solonos, Athinai.

Trésorier :

Mr. Apostolos DEPASTAS, Licencié de l'Ecole des Hautes Etudes Commerciales et Economiques, Diplômé de l'Université de Michigan, 1, rue Polytechniou, Athinai.

Nombre de membres : 70

NOTE: In the absence of any advice of a change from the National Association concerned, the text which appeared in CMI Documentation 1974, volume IV, has been repeated.

Le texte qui précède est la répétition de celui qui a paru dans la Documentation CMI 1974, volume IV. Cette Association Nationale n'a pas fourni d'informations concernant d'éventuelles modifications.

INDIA

THE MARITIME LAW ASSOCIATION OF INDIA

6 Akbar Road, New Delhi-11

Established : 1960

Officers

President :

Dr. Nagendra SINGH, M.A. LL. D. (Cantab); D.Sc. (Law, Moscow); D.C.L. (Delhi); M.A., B.Litt., LL.D. (Dublin); D.Phil. (Cal.); D.Litt. (Pol. Sc. Bihar); Fellow of St. John's College, Cambridge; Barrister-at-Law; Master Bencher of Grays Inn; Member, Permanent Court of Arbitration at The Hague; Associate, Institut de Droit International; Member, Governing Council of UNIDROIT; President Indian Society of International Law; Judge of the International Court of Justice (The Hague, 1973); Vice President of the C.M.I. (Address in Europe : The Peace Palace, The Hague, Netherlands), 6 Akbar Road, New Delhi-11.

Vice President :

SHRIMATI SUMATI MORARJI, Managing Director of Scindia Steam Navigation Company, Bombay.

Treasurer :

Mr. V.S. KRISHNAN, 6 Akbar Road, New Delhi-11.

Assistant Treasurer :

Mr. R.A. SOMANATHAN.

Executive Secretary :

Mr. Chamanlal KALIA.

IRELAND

IRISH MARITIME LAW ASSOCIATION

Merrion Hall, Strand Road, Dublin 4.

Established : 1963

Officers

President :

The Hon. Mr. Justice John KENNY, Judge of the Supreme Court of Justice, 69, Nutley Lane, Donnybrook, Dublin-4.

Vice-President :

Mr. J. Niall McGOVERN, Barrister-at-Law, Administration Manager & Secretary Irish Shipping Ltd., Merrion Hall, Strand Road, Dublin-4.

Hon. Secretary :

Mr. D.J. McNULTY, Barrister-at-law, Claims Executive Irish Shipping Ltd., Merrion Hall, Strand Road, Dublin 4.

Hon. Treasurer :

Lieut. Col. J.E. ARMSTRONG, Past-President of Dublin Chamber of Commerce and of the Associated Chambers of Commerce of Ireland, (Retired), 27 Ailesbury Road, Dublin-4.

26 Representative Members representing :

Irish Chamber of Shipping.

Irish Shipping Ltd.

British and Irish Steampacket Company Limited.

Irish Institute of Marine Underwriters

Insurance Corporation of Ireland Ltd.

Dublin Chamber of Commerce

Irish Port Authorities Association

Coras Trachta (Irish Export Board)

Coras Iompair Eireann (Irish Transport Board)

Irish Banks Standing Committee

Irish Fresh Meat Exporters Society Ltd.

Irish Association of Master Mariners.

Maritime Institute of Ireland

Minister for Transport & Power

16 Individual Members

ISRAEL

HA-AGUDA HA ISRAELIT LE MISPHAT YAMI

(Israel Maritime Law Association)

P.O.B. 4993, Haifa

Established : 1955

Officers

President :

Dr. Rudolf GOTTSCHALK LL.M. (London), Barrister-at-Law, Advocate, 26, Ibn Sina Street, P.O.B. 4993, Haifa.

Vice-Presidents :

Mr. Yaakov SASSOVER, Managing Director Sassover Ltd., 37, Haazmuth Road, Haifa.

Mr. Abba BEN-EPHRAIM, Advocate, 4, Ramchal Street, Tel-Aviv.

Treasurer :

Mrs. M. MEYERSTEIN, Company Director, 5, Bank Street, Haifa.

Members :

Mr. Y. MINTZ, Advocate, Legal Adviser, Ministry of Transport, Jerusalem.

Captain M. EKDISCH, Ministry of Transport, Haifa.

Mr. R. WOLFSON, Advocate, 63, Haazmuth Road, Haifa.

Mr. A. TOBVIN, Advocate, 8, Hassan Shukri Street, Haifa.

Mr. A. YANOVSKI, Advocate, 31, Haazmuth Road, Haifa.

Membership : 70.

ITALIE

ASSOCIAZIONE ITALIANA DI DIRITTO MARITTIMO
(Association Italienne de Droit Maritime) (AIDIM)

Via Sicilia 162, (Palazzo « Le Assicurazioni d'Italia ») 00187 Roma

Année de fondation : 1899

Comité de Direction

Président :

Mr. Antonio LEFEBVRE D'ovidio, Avocat, Professeur à l'Université de Rome, Via del Nutoto 11 (Due Pini) - 00194 Roma.

Vice-Présidents :

Mr. Francesco BERLINGIERI, Avocat, Professeur à l'Université de Gênes, Via Roma 10 - 16121 Genova.

Mr. Emilio PASANISI, Avocat, Conseiller à la Cour des Comptes, Via del Casaleotto, 483 - 00151 Roma.

Secrétaire Général :

Mme Camilla PASANISI-DAGNA, Avocat, Via Sicilia 162, 00187 Roma.

Conseillers :

Mr. Raffaele ALBANO, Professeur, Via Michelini Tocci, 91, 00100 Roma.

Mr. Emanuele COSSETTO, Directeur-Général de la FINMARE, Via Barberini 22, 00100 Roma.

Mr. Sergio DORFLESS, Avocat, Via Coroneo 4, 34133 Trieste.

Mr. Dante GAETA, Professeur à l'Université de Pise, Via Sardegna 14, 00187 Roma.

Mr. Ermano GUANI, Ingénieur, Président « Confederazione Nazionale degli Armatori Liberi », Via dei Sabini 7, 00187 Roma.

Mr. Giuseppe SALOMONE, Président « Adriatica » Société de Navigation, Zattere 1411, 30100 Venezia.

Mr. Eugenio SPASIANO, Avocat, Professeur à l'Université de Naples, Via Chiatamone 62 - 80100 Napoli.

Mr. Enrico TONELLI, Directeur de l'Associazione, Nazionale Imprese Assicuratrici de Rome, Via della Frezza 78, 00186 Roma.

Nombre de membres : 278

JAPAN

THE JAPANESE MARITIME LAW ASSOCIATION

9th Fl. Kaiun Bldg.,
2-6-4, Hirakawa-cho, Chiyoda-ku,
Tokyo,

Established : 1901

Officers

President :

Mr. Takeo SUZUKI, Emeritus Professor at The University of Tokyo.
4-11-66, Minami-Azabu, Minato-ku, Tokyo.

Vice-Presidents :

- Mr. Sohzo KOMACHIYA, Emeritus Professor at the University of Tohoku. 56, Benten-chô, Shinjuku-ku, Tokyo.
- Mr. Fujio YONEDA, President of the Nihon Kaiun Shinko Kai (Japan Foundation for Shipping Industry). 1-10-6, Kakinoki-Zaka, Meguro-ku, Tokyo.
- Mr. Hisao FUKUDA, Chairman of the Board of Directors, Mitsui-OSK Lines, c/o Mitsui-OSK Lines, 5-3-3, Akasaka, Minato-ku, Tokyo.
- Mr. Tadayasu KODAMA, Consultant of Nippon Yusen Kaisha.
c/o N.Y.K., 2-3-2, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo.
- Mr. Tsuneo OHTORI, Professor at The University of Tokyo.
20-2-304, Hongo 4, Bunkyo-Ku, Tokyo

Hon. Secretary General :

Mr. Tohru SHIBATA, Attorney at Law. No 503, TBS-Kaikan Bldg.,
5-3-3, Akasaka, Minato-ku, Tokyo.

Secretary General :

Mr. Hisashi TANIKAWA, Professor at Seikei University. 15-33-308,
Shimorenjaku 4, Mitaka City, Tokyo.

MAROC

ASSOCIATION MAROCAINE DE DROIT MARITIME

Bd. Mahomed el Hansali (prolongé), Casablanca

Année de fondation : 1958, reconstituée en 1972

Comité de Direction

Président :

M. Seddik ZAARI, Avocat à la Cour d'Appel de Casablanca.

Vice-Présidents :

M. Driss MARRAKCHI, Bâtonnier de l'Ordre des Avocats (Rabat).
M. Maurice BOUCHET, Commissaire d'Avaries.

Secrétaire Général :

M. Driss DAHAK, Procureur du Roi près le Tribunal Régional de Tanger.

Secrétaires Généraux-adjoints :

M. Gérard PLOIX DE ROTROU, Expert Maritime.
M. Abdesselam HAJJI, Journaliste.

Trésorier :

M. Hohammed NACIRI, Avocat à la Cour d'Appel de Casablanca.

Trésorier-adjoint :

Mme. Rovida BENCHEMOUL, Chef du Service Contentieux à l'O.C.E.

Nombre de membres :

NOTE : In the absence of any advice of a change from the National Association concerned, the next which appeared in CMI Documentation 1974, volume IV, has been repeated.

Le texte qui précède est la répétition de celui qui a paru dans la Documentation CMI 1974, volume IV. Cette Association Nationale n'a pas fourni d'informations concernant d'éventuelles modifications.

MEXICO

ASOCIACION MEXICANA DE DERECHO MARITIMO

(Mexican Maritime Law Association)

Av. Arcos de Belem, 58, Desp. 1205, Mexico 7, D.F.

Established : 1961

President :

Dr. Ignacio L. MELO Jr., Commercial and Maritime Lawyer, General-Director of Asociacion Nacional de Agentes « Consignatarios de Buques, A.C. ».

Vice-President :

Mr. Fernando DELFIN.

Secretary :

Lic. Eduardo SOLARES.

Treasurer :

Lic. Eduardo AVINA.

NEDERLAND

NEDERLANDSE VERENIGING VOOR ZEE EN VERVOERSRECHT

Netherlands Maritime and Air Law Association
Van Nijenrodeweg, 892, Amsterdam 11

Established : 1905

Officers

President :

Prof. Mr. J.C. SCHULTSZ, Pieter de Hoochstraat, 42b, Amsterdam-Z.

Vice-President :

Prof. Mr. H. SCHADEE, Weena 750, 3003-Rotterdam.

Members :

Mr. H.F.M. BERTELS, Plesmanslaan, 1-6, 's-Gravenhage.

Mr. R. CLETON, Plein, 2B, 's-Gravenhage.

Mr. K.W. CUPERUS, Eendrachtsplein 10, Rotterdam-3001.

Mr. R.P.M. DE BOK, Veerhaven 7, Rotterdam-2.

Mr. G. DE GROOT, Blaak 101, Rotterdam-1.

Dr. I.H.Ph. DIEDERIKS-VERSCHOOR, Leestraat, 43, Baarn.

Mr. T. DRION, Burgemeester s'Jacobplein, 1, Rotterdam.

Mr. A. GREEBE, Stadhouderslaan 162, 's-Gravenhage.

Mr. W. HERFST, Parklaan 22, Postbus 1006, Rotterdam.

Mr. H.G. HEUZEVELDT, Scheepvaarthuis, Prins Hendrikkade 108-114, Amsterdam-C.

Mr. A.W. KAMP, Meent 94, Rotterdam.

Mr. J. KLEINGELD, Hereweg 8d, Groningen.

Mr. J.B. MEYER, O. Handelskade 12, Amsterdam-C.

Mr. P. J. ROGAAR, Stadhouderskade, 6, Amsterdam-C.

Mr. S. ROYER, Van Nijenrodeweg, 23, Amsterdam-11.

Prof. Mr. F. baron VAN DER FELTZ, De Lairessestraat 139, Amsterdam-1007.

P. f. Mr. B. WACHTER, M. H. Trompstraat. 5. Utrecht.

Secretary :

Mr. L. HARDENBERG, van Nijenrodeweg 892, Amsterdam-1011.

NORWAY

DEN NORSKE SJØRETTTS-FORENING

(Norwegian Maritime Law Association)

University of Oslo, Karl Johansgt. 47, Oslo-1

Established : 1899

Officers

President :

Mr. Erling SELVIG, Professor University of Oslo, Karl Johansgt., 47, Oslo-1.

Secretariat :

University of Oslo, Karl Johansgt., 47, Oslo-1.

Members of the Board :

Mr. Arne BECH, Barrister, Akersgt. 16, Oslo-1.

Mr. Christian BORCHSENIUS, Judge, Eidsivating Lagmannsrett (Appeal Court), Grubbegt. 1, Oslo-1.

Mr. Thor FALKANGER, Professor, University of Oslo, Karl Johansgt. 47, Oslo-1.

Mr. E.F. ECKHOFF, Judge Norges Höyesterett (Supreme Court), Grubbegt. 1, Oslo-1.

Mr. Per GRAM, Director, Nordisk Skibsrederforening, Kristinelundveien 22, Oslo-2.

Mr. Frode RINGDAL, Barrister, Kronprinsesse Märthas plass, 1, Oslo-1.

Mr. John NIELSEN, Director, Sjöassurandörenes Centralforening, Hansteensgt. 2, Oslo-2.

Mr. Annar POULSSON, Managing Director, Assuranceforeningen Skuld, Stortingsgt, 18, Oslo-1.

Mr. Alex. REIN, Barrister, Kronprinsesse Märthas plass. 1, Oslo-1.

Mr. Arne RIKHEIM, Barrister, Norges Rederforbund, Box 1452, Oslo-1.

Mr. Ole LUND, Director, Olsen & Ugelstad A/S, Fr. Stangsgt. 22, Oslo-2.

Mr. Leif STRØM-OLSEN, Average Adjuster, Haakon VIIsgt. 5, Oslo-1.

Membership :

Company Members : 88

Personal Members : 370

POLOGNE

POLSKIE STOWARZYSZENIE PRAWA MORSKIEGO

(Association Polonaise de Droit Maritime)

Instytut Prawa Morskiego ul. Swierczewskiego, 27, 81-831 SOPOT

Année de fondation : 1957

Comité de direction

Président :

Mr. Stanislaw MATYSIK, Docteur en Droit, Professeur de Droit Maritime à l'Université de Gdańsk.

Vice-Présidents :

Mr. Tadeusz BYKOWSKI, ancien Président de la Cour d'Arbitrage Gdańsk.

Mr. Stanislaw SUCHORZEWSKI, Avocat, Conseiller Juridique des Polish Ocean Lines, Gdynia.

Secrétaire général :

Mr. Marian AUGUSTYNIAK, Conseiller Juridique de Centromor, Gdańsk.

Secrétaire général adjoint :

Mr. Janusz GASIOROWSKI, Chef de Département de Droit Maritime à l'Institut Maritime à Gdańsk.

Trésorier :

Mr. Jerzy FIGARSKI, Conseiller Juridique de Warta, Gdynia.

Membres :

Mr. Przemyslaw ANDERS, Conseiller de Département au Ministère de la Navigation, Varsovie.

Mr. Jaroslaw BOKINA, Directeur de Hartwig, Gdynia.

Mr. Jozef GORSKI, Docteur en Droit, Professeur à l'Université de Poznan.

Mr. Wladyslaw KULIS, Gdańsk.

Mr. Jacek SIEDLECKI, Avocat, Conseiller Juridique de la Polish Steamship Co, à Szczecin.

Nombre de membres : 82

NOTE: In the absence of any advice of a change from the National Association concerned, the text which appeared in CMI Documentation 1974, volume IV, has been repeated.

Le texte qui précède est la répétition de celui qui a paru dans la Documentation CMI 1974, volume IV. Cette Association Nationale n'a pas fourni d'informations concernant d'éventuelles modifications.

PORTUGAL
PORTUGUESE INTERNATIONAL MARITIME
LAW COMMISSION

SECRETARIAT GENERAL : « CABINETE DE ESTUDOS »
(Legislative and Planning Cabinet of the Director General,
Maritime Development Services)
Ministério da Marinha, LISBOA - PORTUGAL

Année de fondation : 1924, réorganisée en 1928 et en 1969

Comité de Direction

Président :

Dr. Henrique DIAS FREIRE, Conseiller, Anct. Juge auprès du « Supremo Tribunal de Justiça », Tribunal d'Appel Suprême, Lisbonne.

Vice-Président :

Contre-amiral R.R. Carlos CARDOSO DE OLIVEIRA, Lisbonne.

Membres :

Dr. Isabel Maria Moreira DE ALMEIDA TELO MAGALHÃES COLAÇO, Professeur à la Faculté de Droit de Lisbonne.

Dr. Armando Manuel DE ALMEIDA MARQUES GUEDES, Professeur à l'Institut Supérieur de Sciences Sociales et Politiques d'Outre-Mer de l'Université Technique de Lisbonne.

Capitaine de corvette Dr. Manuel Primo DE BRITO LIMPO SERRA, Professeur de Droit International de l'Institut Supérieur Naval de Guerre, Lisbonne.

Dr. Francisco NUNES CORREIA, Juge auprès du Tribunal Militaire de la Marine, Lisbonne.

Dr. Rui Vieira MILLER SIMÕES, représentant du Procureur Général de la République, Lisbonne.

Capitaine de vaisseau Luiz Adriano Andrea DA CUNHA E FREITAS, Chef de la IIe division de l'Etat-major de la Marine, Lisbonne.

Capitaine de vaisseau José JUSTINIANO DO NASCIMENTO, Directeur de la Marine Marchande, Lisbonne.

Capitaine de vaisseau José Ferreira BRAGA DE PINA CABRAL, Directeur des Pêches et Domaine Maritime, Lisbonne.

Capitaine de vaisseau du génie maritime Joaquim Carlos ESTEVES CARDOSO, Directeur du Cabinet de Législation et du Plan, Lisbonne.

Eng. José Honorato GAGO DA CAMARA DE MEDEIROS, Représentant de l'Association des Armateurs de la Marine Marchande, Lisbonne.

Dr. Raul Jorge RODRIGUES VENTURA, Représentant de l'Association des Assureurs, Lisbonne.

Dr. Fernando Olavo CORREIA DE AZEVEDO, Professeur à la Faculté de Droit de l'Université de Lisbonne.

Dr. Vasco J. Scazzola TABORDA FERREIRA, Avocat.

Secrétaire :

Feliciana Correia RODRIGUES HOMEM SANTOS, Lisbonne.

Nombre de membres : 16

NOTE: In the absence of any advice of a change from the National Association concerned, the text which appeared in CMI Documentation 1974, volume IV, has been repeated.

Le texte qui précède est la répétition de celui qui a paru dans la Documentation CMI 1974, volume IV. Cette Association Nationale n'a pas fourni d'informations concernant d'éventuelles modifications.

SUISSE

ASSOCIATION SUISSE DE DROIT MARITIME
SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG FÜR SEERECHT
St. Albangraben, 8, 4051 Basel

Année de fondation : 1952

Comité de Direction

Président :

Dr. Walter MÜLLER, Avocat et Notaire, chargé de cours, St. Albangraben, 8, 4051 Basel.

Secrétaire :

Dr. Rudolf SARASIN, Avocat, Directeur de « La Bâloise », Compagnie d'Assurances, Aeschenplatz, 7, Basel.

Nombre de membres : 30

NOTE: In the absence of any advice of a change from the National Association concerned, the text which appeared in CMI Documentation 1974, volume IV, has been repeated.

Le texte qui précède est la répétition de celui qui a paru dans la Documentation CMI 1974, volume IV. Cette Association Nationale n'a pas fourni d'informations concertant d'éventuelles modifications.

SWEDEN

SVENSK FÖRENING FÖR INTERNATIONELL SJÖRÄTT

(Swedish Association of International Maritime Law)

1, Wahrendorffsgatan, S-11147, Stockholm

Established : 1900

Officers

President :

Mr. Sture PETRÉN, Member of the International Court of Justice,
The Hague, Banergatan 3, S-11456 Stockholm.

Vice-President :

Mr. Mats HILDING, Magistrate at the Stockholm City Court, Fack,
S-10420 Stockholm 8.

Honorary Secretary and Treasurer :

Mr. Claës PALME, Advocate, Wahrendorffsgatan, 1, S-11147 Stockholm.

Members :

Mr. Torsten ANDERSSON, Director, Svenska Petroleuminstitutet,
Sveavägen 21, S-11134 Stockholm.

Mr. Allan BJÖRKLUND, Former Judge of the Svea Court of Appeal,
Executive Vice-President Rederi AB Nordstjernan, Fack, S-10380
Stockholm 7.

Mr. Nils GRENANDER, Doctor of Law, Managing Director of the
Swedish Shipowners Association, Kungsportsavenyen, 1, S-41136
Göteborg.

Mr. Kurt GRÖNFORS, Professor of Law, Dean of the Gothenburg
Graduate School of Economic and Business Administration, Göte-
borgs Universitet, Vasagatan 3, S-41124 Göteborg.

Mr. Lennart HAGBERG, Advocate, Box 2235, S-40314 Göteborg 2.

Mr. Erik HAGBERGH, Former Judge of the Supreme Court, Lützen-
gatan 5A, S-11523 Stockholm.

Mr. Per-Erik HEDBORG, Managing Director of the Swedish Steam-
ship Owner's Insurance Association, Box 4094, S-40040 Gøte-
borg 4.

Mr. Rainer HORNBORG, Managing Director of AB Indemnitas, Di-
rector Hansakoncernen, Box 7036, S-10381 Stockholm 7.

Mr. Niklas KIHLBOM, Managing Director of the Atlantica Insurance
Company Ltd., S. Hamngatan, 5, S-41114 Göteborg.

- Mr. Ulf NORDENSEN, Head of the Legal Department, The Royal Swedish Ministry of Justice, Fack, S-10310 Stockholm 2.
- Mr. Kaj PINEUS, President of Honour, Average Adjuster, Skeppsbroplatsen, 1, S-41118 Göteborg.
- Mr. Sten RUDHOLM, President of the Court of Appeal of Svea, Vallhallavägen, 473, S-11427 Stockholm.
- Mr. Lorenz ZETTERMAN, Director, Skandiakoncernen, Fack, S-10360 Stockholm 3.

Membership : 123

TURQUIE

TURK DENIZ TICARETI HUKUKU DERNEGI

(Association Nationale Turque de Droit Maritime CMI)

Istanbul University, Istanbul

Président :

Prof. Dr. Haydar ARSEVEN, Hukuk Fakültesi, Istanbul.

Vice-Présidents :

Prof. Dr. Sami OKAY, Rihtim cad. Frank han No. 227, İstanbul.

Mr. Sait ÖNEN, Avocat, Rihtim cad. Tahir han, İstanbul.

Secrétaire :

Mr. Adnan DAMCI, Avocat, Beyoglu Istiklal cad. No. 213, İstanbul.

Trésorier :

Doç Dr. Ergon ÇETİNGİL, Yesilyurt Urgüpü cad. No. 54, İstanbul.

Membres :

Doç. Dr. Sami AKINCI, Hukuk Fakültesi, İstanbul.

Mr. Hayri AKSOY, òmer Abid han Karaköy-Istanbul.

NOTE: In the absence of any advice of a change from the National Association concerned, the text which appeared in CMI Documentation 1974, volume IV, has been repeated.

Le texte qui précède est la répétition de celui qui a paru dans la Documentation CMI 1974, volume IV. Cette Association Nationale n'a pas fourni d'informations concernant d'éventuelles modifications.

UNITED STATES OF AMERICA
THE MARITIME LAW ASSOCIATION OF THE UNITED STATES

Officers

President :

Mr. Herbert M. LORD, Burlingham Underwood & Lord, 25 Broadway, New York, NY 10004.

First Vice President :

Mr. David R. OWEN, Semmes, Bowen & Semmes, 10 Light Street, Baltimore, Maryland 21202.

Second Vice President :

Mr. Louis J. GUSMANO, Kirlin, Campbell & Keating, 120 Broadway, New York, N.Y. 10005.

Secretary :

Mr. James J. DONOVAN, Donovan, Donovan, Maloof & Walsh, 161 William Street, New York, N.Y. 10038.

Treasurer :

Mr. John L. QUINLAN, Bigham, Englar, Jones & Houston, 99 John Street, New York, N.Y. 10038.

Membership Treasurer :

Mr. John S. ROGERS, Burlingham Underwood & Lord, 25 Broadway, New York, N.Y. 10004.

Executive Committee

Ex Officio :

Mr. J. Edwin CAREY of New York (Immediate Past President).

Term expiring 1975 :

Mr. George B. FREEHILL of New York.

Mr. Richard W. PALMER of Philadelphia.

Mr. Reed M. WILLIAMS of Long Beach, California

Term expiring 1976 :

Mr. Walter CARROLL Jr. of New Orleans.

Mr. Dewey R. VILLAREAL Jr. of Tampa.

Mr. David C. WOOD of New York.

Term expiring 1977 :

Mr. Lawrence D BRADLEY Jr. of Los Angeles.

Mr. August C. BURNS of New York.

Mr. Allston MOORE Jr. of Charleston S.C.

Membership

Hon. Members and Associate Members : 202
Active Members : 1949

U.R.S.S.

ASSOCIATION SOVIÉTIQUE DE DROIT MARITIME

6. B. Koptievsy pr. A-319, Moscou

Président :

Mr. Andrei Konstantinovitch JOUDRO, Directeur adjoint de l'Institut de recherches du Transport Maritime à Moscou et chef du Département de Droit Maritime.

Vice-Présidents :

Mr. Alexandre Lvovitch MAKOVSKI, chef du Département de Droit Maritime international privé soviétique et étranger de l'Institut de recherches du Transport Maritime à Moscou.

Mr. Anatole Lazarevitch KOLODKIN, Chef du Département de Droit Maritime international public de l'Institut de recherches du Transport Maritime à Moscou.

Secrétaire Général :

Mr. Leonid Mitrofanovitch FEDOROV, collaborateur du Département de Droit Maritime de l'Institut de recherches du Transport Maritime à Moscou.

Trésorier :

Mme Nelli Danilovna KUROLEVA, collaborateur scientifique du Département de Droit Maritime de l'Institut de recherches du Transport Maritime à Moscou.

NOTE : In the absence of any advice of a change from the National Association concerned, the text which appeared in CMI Documentation 1974, volume IV, has been repeated.

Le texte qui précède est la répétition de celui qui a paru dans la Documentation CMI 1974, volume IV. Cette Association Nationale n'a pas fourni d'informations concertant d'éventuelles modifications.

YUGOSLAVIE

JUGOSLAVENSKO UDRUZENJE ZA POMORSKO PRAVO
(Association Yougoslave de Droit Maritime)

Jadranski Institut, Opaticka 18, 41000 Zagreb

Année de fondation : 1924, reconstituée en 1954

Comité de Direction

Président :

M. Branko JAKASA, Professeur à l'Université de Zagreb, Proleterskih brigada 52b/VII, 41000 Zagreb.

Secrétaire à Zagreb :

M. Velimir FILIPOVIC, Professeur à l'Université de Zagreb, Savska cesta 34, 41000 Zagreb.

Secrétaire à Rijeka :

M. Milan TRAMPUZ, Conseiller Juridique de la « Jugolinija », Kozala K-7/IV, 51000 Rijeka.

Trésorier :

M. Mihovil DORCIC, Chargé d'assurances de la « Jugolinija », Obala Jugoslavenske mornarice 16, Palaca « Jadran », 51000 Rijeka.

Nombre de membres :

Institutions et entreprises : 32
Membres à titre individuel : 120

TITULARY MEMBERS
of the International Maritime Committee
MEMBRES TITULAIRES
du Comité Maritime International

Shiro ABE

Advocate, Legal Advisor of the Japanese Shipowners' Association. Home :
1474-4 Hirato-cho, Totsuka-ku, Yokohama-shi. Postal code 244. Office :
The Japanese Shipowners' Association, Osaka Building 2-2, Uchisaiwai-cho
1 chome, Chiyoda-ku, Tokyo. Postal code 100. Japan.

Christos ACHIS

General Manager, « Horizon » Insurance Co., Ltd., 26a Amalias Ave.,
Athens 118, Greece.

H.C. ALBRECHT

Advocate, Drs. Hasche, Albrecht, Fischer-Zernin, Vogeler, Drobzig, Ka-
tharinienstrasse, 13, D-2 Hamburg 11, Germany.

W. David ANGUS

Partner, Stikeman, Elliott, Tamaki, Mercier & Robb, 1155 Dorchester Blvd.
West, Montreal 102, Canada.

Alfonso N. ANSIETA

Advocate, Professor of Commercial Law, Catholic University of Valparaiso,
Vice-President Chilean Maritime Law Association, Urriola 142, Valparaiso,
Chile.

Ignacio ARTAZA CORTES

Avocat, Colón de Larreátegui, 13, Bilbao 1, Espagne.

José Luis de AZCARRAGA y de BUSTAMENTE

Avocat, Président du Syndicat National de la Marine Marchande, Professor
of International Law at the Madrid University, Président de l'Association
Espagnole de Droit Maritime, Juan Bravo, 6, Madrid, Espagne.

William BAATZ

President Alcan (Bermuda), E-1 « Roxdene », Pitts Bay Road, Pembroke
5-62, Bermuda.

Arne BECH

Barrister, Akersgt. 16, IV Oslo 1, Norway.

Einar BEHRENDT-POULSEN

Advocate, Amaliegade, 37, 1256 København K, Denmark.

Pelegrin de BENITO SERRES

Avocat, Auditeur au Conseil d'Etat, Auditeur de la Marine, Fernan González 41-1º C, Madrid, Espagne.

Francesco BERLINGIERI

Avocat, Professeur à l'Université de Gènes, Vice-Président de l'Association Italienne de Droit Maritime, 10, Via Roma, I.16121-Genova, Italie.

William BIRCH REYNARDSON

Barrister at Law, Manager, United Kingdom Mutual Steamship Assurance Association Limited, Hon. Secretary of the British Maritime Law Association, 14-20, St. Mary Axe, London 8DA, England.

Henry C. BLACKISTON

Former President of the American Maritime Law Association, Partner in the firm of Lord, Day & Lord, 25 Broadway, New York, N.Y., 10004, U.S.A.

Arthur M. BOAL

Advocate, Vice-President of the Comité Maritime International, Former President of the American Maritime Law Association, 225 Broadway, New York, N.Y., 10007 U.S.A.

Willem E. BOELES

Advocate, Blaak, 101, Rotterdam 1, Nederland.

Raymond BOIZARD

Docteur en Droit, Arbitre, Dispacheur, 114, Avenue Mozart, 75016 Paris, France.

Pierre BOULOY

Avocat à la Cour, 5, rue de Chaillot, 75116 Paris, France.

Sjur BRAEKHUS

Professor of Maritime Law at the University of Oslo, Former President of the Norwegian Maritime Law Association, Nordiske Institutt for Sjørett, University, Oslo, Norway.

Vladislav BRAJKOVIC

Professeur à l'Université de Zagreb, Cvjetna cesta, 29, 4100 Zagreb, Yougoslavie.

Jean BRISSET C.R.

Avocat, 620 Ouest rue St. Jacques, Montréal 101, Québec, Canada.

Per BRUNSVIG

Advocate, Partner in the Firm Höyesterettsadvokatene, Ø Thommessen,
R. Karlsend, Jens P. Heyerdahl jr. and Per Brunsvig, Tollbogt, 27, Oslo,
Norway.

Max CAILLÉ

Docteur en Droit, Membre de la Chambre Arbitrale Maritime de Paris,
Professeur à la Faculté de Droit et des Sciences Economiques de l'Université
de Bretagne Occidentale, 38, Quai de la Douane, 29200, Brest, France.

J. Edwin CAREY

Advocate, 96 Fulton Street, New York, NY 10038, U.S.A.

Paul CHAUVEAU

Professeur honoraire à la Faculté de Droit de Bordeaux, Avocat, 78, rue de
Passy, 75016 Paris, France, Président honoraire de l'Association Française
du Droit Maritime. (Villa Larrecq, Espoey, 64420 Soumoulou, France).

Roland G. CHAUVIN

Avocat, Président de l'Association Canadienne de Droit Maritime, 430, rue
St.-François Xavier, Montréal H2Y 2T3, Québec, Canada.

R.P. CLEVERINGA

Professor at the University of Leiden, de Stins, De Steeg (Gelderland),
Nederland.

Ilija COLOVIC

Conseiller au Comité Fédéral du Transport et des Communications,
Brankova, 9, 11000 Beograd, Yougoslavie.

Simon COTTON

Deputy Director, Chamber of Shipping of the United Kingdom, 30/32,
St.-Mary Axe, London EC3, England.

John R. CUNNINGHAM LL.B.

Barrister & Solicitor, Macrae, Montgomery, Spring & Cunningham, Past
President of the Canadian Maritime Law Association, P.O. Box 49118,
Two Bentall Centre, Vancouver B.C., V7X 1H8 Canada.

Egidio DAGNA

Professeur, Conseiller d'administration et Directeur Général de la « Fin-
mare », Via Quattro Fontane, 15, 00184 Rome, Italie.

Georges DANIOLOS

Avocat au Barreau d'Athènes, 29, Rue Iannou Drossopoulou, Athènes,
Grèce

Nicholas A. DELOUKAS

Professeur à l'Université de Thessaloniki, 4, Pindaroustr., Athènes, Grèce.

Robert DE SMET

Avocat à la Cour d'Appel, Professeur à l'Université de Louvain, 176 Avenue Franklin Roosevelt, 1050 Bruxelles, Belgique.

Otto DETTMERS

Advocate, 5-6, Herrlichkeit, 28 Bremen, B.R. Deutschland.

Patrick Arthur DEVLIN

The Rt. Hon. The Lord DEVLIN, P.C., President of the British Maritime Law Association, West Wick House, Pewsey, Wilts., England.

Kenneth DIPLOCK

The Rt. Hon. The Lord DIPLOCK, Lord of Appeal in Ordinary, House of Lords, London, S.W.1, England.

Sir John Francis DONALDSON

The Hon. Mr. Justice Donaldson, Judge of the Queen's Bench Division, Vice-President of the British Maritime Law Association, Royal Courts of Justice, Strand, London WC2, England.

Armando dos ANJOS HENRIQUES

Avocat, Membre de la Commission Portugaise de Droit Maritime (Ministère de la Marine), Professeur de Droit Maritime à l'Ecole Nautique de Lisbonne, Rua D. Aleixo Corte-Real, Lote 395-1º.B, Olivais Sul, Lisboa, Portugal.

Miroslav DRAGUSTIN

Manager of the Anglo-Yugoslav Shipping Cy, London, Stone House, Bishopsgate, London, EC2M 4JJ, England.

Michel DUBOSC

Avocat au Barreau, 97, rue Jules Siegfried, 76, Le Havre, France.

Albert DUCHENE

Dispacheur, Docteur en Droit, Oude Vaartplaats, 16, 2000 Antwerpen, Belgique.

Velimir FILIPOVIC

Professeur à la Faculté de Droit de l'Université de Zagreb, Secrétaire à Zagreb de l'Association Yougoslave de Droit Maritime, Savska ceste 34, 41000 Zagreb, Yougoslavie.

Vito Dante FLORE

Anct. Directeur Général de la Flotte Marchande, Ministère de la Marine Marchande, Via Alfredo Casella, 4, Roma 00199, Italie.

Bjarne FOGH

Barrister, Director A.P. Møller, 8 Kgs, Nytorv, 1050 København, K., Denmark.

José GAGO de MEDEIROS, vicomte do BOTELHO

Ingénieur A.M.G. et E.S.E. de Paris, Membre de la Commission Portugaise du Droit maritime, Armateur, 194, Rua de Junqueira, Lisbonne, Portugal.

José M. de GARIBI

Doctor en Derecho, Hdo de Amezaga, 50, 4º Izqda, Bilbao 8, Espagne.

Joaquin GARRIGUES DIAZ-CAÑABATE

Professeur à l'Université de Madrid, Président de l'Association Espagnole de Droit Maritime, Avocat, 16, Antonio Maura, Madrid, 14, Espagne.

Mazhar Nédim GÖKNIL

Tesvikiye Caddesi Dilek, Apt. D7, Tesvikiye, İstanbul, Turkey.

Bernhard GOMARD

Professor, Dr. Jur., Sct. Pedersstraede, 19, 1453 København, Denmark.

José L. GÔNI

Lawyer, Gral. Moscardo 20, Madrid 20, Espagne.

Neil GORDON

Partner, Richards Hogg International, Essex House, 12-13 Essex Street, London WC2R 3AA, England.

Rudolf GOTTSCHALK

Barrister at Law, President of the Maritime Law Association of Israël, 26, Ibn Sina Street, P.O.B. 4993, Haïfa, Israël

Per GRAM

Advocate, Director, Nordisk Skibredereforening, Kristinelundveien, 22, Oslo 2, Norway.

Nils GRENANDER

Juris Doctor, Managing Director of the Swedish Shipowners' Association, Administrator Delegate of the Sveriges Redareförening, Kungsport avenyen, 1, S-41136 Göteborg C, Sweden.

Kurt GRÖNFORS

Avocate, Vasagatan, 3, S-41124 Göteborg, Sweden.

Etienne GUTT

Avocat, Professeur à l'Université de Bruxelles, 16, rue Basse, 5953 Jandrain-Jandrenouille, Belgique.

Léon GYSELYNCK

Avocat honoraire, Professeur émérite à l'Université Libre de Bruxelles, Trésorier de l'Association Belge de Droit Maritime, 48, Meir, 2000 Antwerpen, Belgique.

Walter HASCHE

Member of the Board of Management of Deutsche Schiffsbeleihungs-Bank A.G. and Rechtsanwälte Dres. Hasche etc., Vice-President, Maritime Law Association of the Federal Republic of Germany, 13 Katharinenstrasse, 2000 Hamburg, B.R. Deutschland.

Nicholas J. HEALY

Former President of the « Maritime Law Association of the United States », Advocate, Healy & Baillie, Adjunct Professor of Law, New York University, 29 Broadway, New York, N.Y. 10006 U.S.A.

Per Erik HEDBORG

Managing Director of the Swedish Steamship Owners' Insurance Association Box 4094, S-40040 Göteborg, 4 Sweden.

Rolf HERBER

Professor, Ministerialrat of Federal Ministry of Justice, Stresemannstrasse 6, 5300 Bonn-Bad Godesberg 1, B.R. Deutschland.

James J. HIGGINS

Past President of the Maritime Law Association of the United States, Advocate, 120, Broadway, New York, N.Y. 10005, U.S.A.

Mats HILDING

Vice-President Swedish Association of International Maritime Law, Magistrate at the Stockholm City Court, Fack, S-10420-Stockholm, Sweden.

Darre HIRSCH

Manager of the Norwegian Shipowners' Association, Radhusgatan, 25 VI, Oslo, Norway..

Sverre HOLT

Director Wilh. Wilhelmsen Line, Box 1359 Vika, Oslo 1, Norway.

John P. HONOUR

General Manager, The West of England Ship Owners' Mutual Insurance Association (London) Ltd., Lloyd's Avenue, London EC3, England.

Rainer HORNBORG

Managing Director of AB Indemnitas, Hansakoncernen, P.O. Box 7036, S-10381 Stockholm 7, Sweden.

A. Stuart HYNDMAN

Advocate, Vice-President of the Canadian Maritime Law Association,
McMaster, Meighen, Minion, Patch, Cordeau, Hyndman and Legge, 129
St. James Street West, Montreal, Quebec H2Y 1L8, Canada.

Theodore K. JACKSON, Jr.

Advocate, Armbrecht, Jackson, McConnel & De Mony, Former Vice-President,
M.L.A. of the United States, Merchants National Bank Bldg.,
P.O. Box 290, Mobile, 36601 Ala., U.S.A.

Branko JAKASA

Professeur à la Faculté de Droit de l'Université de Zagreb, Président de
l'Association Yougoslave de Droit Maritime, Ulica Proleterskih brigada
52b/VII, 41000 Zagreb, Yougoslavie.

Andrei Konstantinovitch JOUDRO

Président de l'Association Soviétique de Droit Maritime, Vice-Président du
Comité Maritime International, Directeur adjoint de l'Institut de recherches
du Transport Maritime à Moscou et chef du Département de Droit Maritime.
6.B. Koptievsky pr. A-319, Moscou, U.R.S.S.

Hrvoje KACIC

Chef du Service Juridique de l'« Atlantska Plovidba », Buiceva 2, 50000
Dubrovnik, Yougoslavie.

Natko KATICIC

Professeur à l'Université de Zagreb, 51, Gornje Prekrizje, Zagreb, Yougoslavie.

Axel KAUFMANN

Barrister, Treasurer and Secretary of the Danish Maritime Law Association,
Skouboegade, 1, 1158, København K. Denmark.

Yoshiya KAWAMATA

Professor of Law at Kyoto University. Home : 111, Fushimi-Komuin-Shukusha,
Higashi-Bugyocho, Fushimi-ku Kyoto 612, Japan.
Office : Faculty of Law, Kyoto University, Yoshida, Sakyo-ku, Kyoto 606,
Japan.

Charles M. KELLER

Directeur, Président de la Keller Shipping Ltd., Holbeinstrasse, 68, Bâle,
Suisse.

The Hon. Mr. Justice John KENNY

Judge of the High Court of Justice. President of the Irish Maritime Law
Association, 69 Nutley Lane, Donnybrook, Dublin-4, Ireland.

Niklas KIHLBOM

Underwriter, Managing Director of the Atlantica Insurance Cy, Ltd.,
P.O. Box 2251, S-40314 Göteborg, Sweden.

Niels KLERK

Advocate at the Supreme Court, 4, Ameliegade DK-1256 København K..
Denmark.

Sôzô KOMACHIYA

Professor at the Faculty of Law of the University of Hosei, Emeritus
Professor at Tôhoku University, Vice-President of the Japanese Maritime
Law Association, 56, Benten-chô, Shinjuku-ku, Tokyo, Japan.

Bernd KRÖGER

Director of the German Shipowners' Association, 6, Esplanade, 2000 Ham-
burg 36, B.R. Deutschland.

Antonio LEFEBVRE d'ovidio

Avocat, Professeur à l'Université de Rome, Président de l'Association
Italienne de Droit Maritime, Via de Nuoto, 11 (Due Pini), 00194 Rome,
Italie.

Mlle Claire LEGENDRE

Secrétaire au Comité Central des Assureurs Maritimes de France, 45, rue
de Sèvres, 75006 Paris, France (24, rue Saint-Marc, 75002 Paris).

Albert LILAR

Avocat, Ministre d'Etat, Professeur émérite à l'Université Libre de Bruxel-
les et à la Vrije Universiteit Brussel, Président du Comité Maritime Inter-
national et de l'Association Belge de Droit Maritime, 33, Jacob Jordae-
straat, 2000 Antwerpen, Belgique.

J.A.L.M. LOEFF

Advocate, Eindhovense Baan 130, Veldhoven 4543, Nederland.

Herbert M. LORD

Advocate, Burlingham Underwood & Lord, President of the Maritime
Law Association of the United States, 25 Broadway, New York, NY 10004,
U.S.A.

Stephen J. MACRYMICHALOS

Chairman, Macrymichalos Brothers S.A., Vice-President de l'Association
Hellénique de Droit Maritime, 64, Diamantidou Avenue, Psychico, Athens,
Greece.

Francesco MANZITTI

Dispacheur, Président de la Chambre de Commerce de Gênes et du Conseil de la Marine Marchande à Gênes, 4/25, Via C.R. Ceccardi, Gênes, Italie.

Stanislaw MATYSIK

Professeur, Président de l'Association Polonaise de Droit Maritime, Polskie Stowarzyszenie Prawa Morskiego c/o Rectorat Wyższej Szkoły Ekonomicznej, 101, Szerwonej, 17, Sopot, Pologne.

J. Niall McGOVERN

Barrister-at-Law, Administration Manager & Secretary, Irish Shipping Ltd, Vice-President Irish Maritime Law Association, Merrion Hall, Strand Road, Dublin 4, Ireland.

John C. McHOSE

Advocate, Lillick, McHose, Wheat, Adams & Charles, 611 West Sixth Street, Los Angeles, Calif. 90017, U.S.A.

Conrado MEIER

Maestro Lasalle, 16, Madrid-16, Espagne.

H.G. MELLANDER

Jur. Kand., Eriksbergs Mekaniska Verkstads AB, Fack, 40270-Göteborg, 8, Sweden.

Ignacio L. MELO y RUIZ

Lawyer, President of the Mexican Maritime Law Association, Av. Arcos de Belem 58, Despacho 1205, Mexico 7 D. F., Mexico.

Cyril T. MILLER, C.B.E.

Former Vice-President of the Comité Maritime International, Consultant to the United Kingdom Mutual Shippers Insurance Association and Manager of the Standard Steamship Owners' Protection & Indemnity Association Ltd., Barrister at Law, 14-20 St. Mary Axe, London EC3A 8DA, England.

Juan Bautista MONFORT BELENGUER

Bachiller, Presidente del comité regional de Barcelona Asociación Española de Derecho Marítimo, 14, Valencia-10, Espagne.

John C. MOORE

Advocate, Haight, Gardner, Poor & Havens, One State Street Plaza, New York, N.Y. 10004, U.S.A.

Sir Ramaswami MUDALIAR

Advocate, Former President of the Maritime Law Association of India, 21, Old Court House Street, Calcutta, India.

Walter MÜLLER

Avocat, Président de l'Association Suisse de Droit Maritime, Vice-Président du Comité Maritime International, 8, St. Albangraben, 4051 Basel, Suisse.

Nobuyoshi NAGASAWA

Advocate, Former Judge. Home : 50, Ginkakujimae-cho, Sakyo-ku, Kyoto-shi, Postal code 606, Japan.

Mme Françoise ODIER-MOUSSU

Chef du Service Juridique du Comité Central des Armateurs de France, Secrétaire Général adjoint Association Française du Droit Maritime, 73, Boulevard Haussmann, 75008 Paris, France.

Tsuneo OHTORI

Professor at the Faculty of Law of the University of Tokyo, Vice-President of the Japanese Maritime Law Association, Hongo 4, Bunkyo-ku, Tokyo, Japan.

Emile PALLUA

Chargé de recherches à l'Institut Adriatique de Zagreb, Palmoticeva 27, Zagreb, Yougoslavie.

Claës PALME

Advocate, Honorary Secretary and Treasurer of the Swedish Association of International Maritime Law, 1, Wahrendorffsgatan, S-111147, Stockholm, Sweden.

Emilio PASANISI

Avocat, Conseiller à la Cour des Comptes, Vice-Président de l'Association Italienne de Droit Maritime, Via del Casaleto, 483, Rome, Italie.

Mme Camilla PASANISI-DAGNA

Avocat, Secrétaire-Général de l'Association Italienne de Droit Maritime, Via Sicilia 162, Rome, Italie.

Jean S. PERRAKIS

Advocate, The Supreme Court of Greece, Vasilissis Sofias & Distamou 48, Piraeus 7, Grecce.

Sture PETRÉN

Advocate, President Swedish Association of International Maritime Law, Banergatan, 3, S11456 Stockholm, Sweden.

Heinz PFLUEGER

Advocate, 1, Alstertor, 2000 Hamburg 1, B.R. Deutschland.

Allan PHILIP

Advocate, President of the Danish Maritime Law Association, Professor at the University of Copenhagen, Frederiksgade, 1, 1265 København, Denmark.

Kaj PINEUS

Average Adjuster, President of Honour of the Swedish Association of International Maritime Law and of the Association Internationale de Dispatcheurs Européens, Secretary General Executive of the CMI, 1, Skeppsbrohuset, S-41118, Göteborg, Sweden.

Antonio POLO DIEZ

Membre d'Honneur de l'Association Espagnole de Droit Maritime, Catedrático de Derecho Mercantil, Plaza de Joaquin Pena, 14-2º, Barcelona 17, Espagne.

Phocion G. POTAMIANOS

Avocat, Armateur, Secrétaire Général de l'Association Hellénique de Droit Maritime, 70, rue Kolokotroni, Le Pirée, Grèce.

Jacques POTIER

Directeur honoraire de la Cie. Maritime des Chargeurs Réunis, Président de l'Association Française du Droit Maritime, 3, Boulevard Malesherbes, 75360 Paris, Cedex 08 France.

Annar POULSSON

Managing Director of the Assuranceforeningen Skuld, 18, Stortingsgatan, Oslo-1, Norway.

Robert RANQUE

Assurances Générales de France, 33, rue Lafayette 75009-Paris, France.

Knut RASMUSSEN

Advocate, The Norwegian Shipowners Federation, Haakon VII'sgt. 2, Oslo 1, Norway.

José Domingo RAY

Advocate, Professor of Maritime Law at the Faculty of Law of Buenos Aires, President of the Argentine Maritime Law Association, 25 de Mayo, 489, 5º, Buenos Aires, Argentine.

Alex REIN

Barrister, Kronprinsesse Märthas pl. 1, Oslo-1, Norway.

Paul REMBAUVILLE-NICOLE

Président du Comité Central des Assureurs Maritimes de France, Deuxième Vice-Président Association Française du Droit Maritime, 59, rue de Richelieu, 75002 Paris, France.

Walter RICHTER

Professor, President of the Hanseatisches Oberlandesgericht Bremen, President of the Deutsche Verein für Internationales Seerecht, Sögestrasse 62, 2800 Bremen 1, B.R. Deutschland.

Zvone RIHTMAN

Président de la Cour Supérieure de Commerce de Zagreb, Marticeva 14c/III, 41000 Zagreb, Yougoslavie.

Frode RINGDAL

Barrister, Kronprinsesse Märthas plass 1, Oslo 1-, Norway.

Olóf RISKA

Professor of Law, Average Adjuster, President of the Finland Branch of the International Maritime Committee, Parkgatan 7b A8, 00140 Helsingfors, Finland.

Constantinos N. ROCAS

Professeur de Droit Commercial et Maritime à l'Université d'Athènes, 4, rue Papa, Athènes 601, Grèce.

René RODIERE

Professeur à la Faculté de Droit et des Sciences Economiques de l'Université de Paris, Directeur de l'Institut de Droit Comparé, 1er Vice-Président de l'Association Française du Droit Maritime, 29, Blvd. Verd. de St-Julien, F-92 Bellevue, France.

Hans Georg RÖHREKE

Dr. Jur., Esche, Schümann & Partner, Ballindamm, 17, 2 Hamburg 1, B.R. Deutschland.

Sten RUDHOLM

President of the Court of Appeal of Svea, Valhallavägen, 473, S-11427 Stockholm, Sweden.

J RUBIO Y GARCIA MINA

Professeur à l'Université de Madrid, J. Garcia Morato, 9, Madrid, Espagne.

José Maria RUIZ BRAVO

Avocat, Liquidador de Averias, 35, Al. Recalde, Bilbao, Espagne.

Fernando RUIZ-GALVEZ Y LOPEZ DE OBREGON

Directeur de la Revista Epañola de Derecho Marítimo, Avocat, Velasquez, 20, Madrid 1, Espagne.

Richard RUTHERFORD

Principal Adjuster and Manager, Lloyd's Underwriters' Claims Office, 13, Fenchurch Street, London EC3, England.

Akira SAITO

Chairman of the Legal Committee of the Japanese Shipowners' Association; Director of J.M.L.A.; Home : 24-36, Takanawa-cho 4 chome, Minato-ku, Tokyo. Postal code 108. Office : J.M.L.A. 9th fl., Kaiun Bldg., 2-6-4, Hirakawa-cho, Chiyoda-ku, Tokyo. Postal code 112, Japan.

J.C. SAMPAIO DE LACERDA

President of Associação Brasileira de Direito Marítimo, Magistrate in Rio de Janeiro, Professor of Commercial Law at the Law School of the Federal University of Rio de Janeiro, Vice-President of the Brazilian Aeronautical Law Society, Rua Fernando Magelhães, 179, Rio de Janeiro ZC-20, Brasil.

Rudolf Th. SARASIN

Dr. Jur. Avocat, Directeur de « La Bâloise », Cie d'Assurances, 82, Hirz-bodenweg, CH4000, Basel, Suisse.

Henri SCHADEE

Dispacheur, Professeur à l'Université de Leiden, Vice-Président Nederlandse Vereniging voor Zee- en Vervoersrecht, Weena 750, Postbus 20752, 3003 Rotterdam, Pays-Bas.

Henrik SCHAUMBURG

Assurance-Compagniet Baltica-Scandinavia A/S, 40, Bredgade, DK-1260 Copenhagen, Denmark.

Tohru SHIBATA

Attorney at Law, Proctor in Admiralty, Hon. Secretary General of the Japanese Maritime Law Association, No 503, TBS - Kaikan Bldg. 5-3-3 Aksaka, Minato-Ku, Tokyo, Japan.

Nagendra SINGH

President of the Maritime Law Association of India, Barrister-at-Law, Judge of the International Court of Justice, 6 Akbar Road, New Delhi-4, India. Address in Europe : The Peace Palace, The Hague, Nederland.

André M. SÖRENSEN

Advocate, Managing Director of the Danish Shipowners' Defence Association, Frederiksborrgade, 15, 1256 København K., Denmark.

Kyriakos SPILIOPOULOS

Anct. Recteur de l'Ecole des Hautes Etudes Commerciales, Président de l'Association Hellénique de Droit Maritime, 3, rue Vissarionos, Athènes, Grèce.

Rolf STÖDTER

Shipowner, Professor at the University of Hamburg, 49, Palmaille, 2-Hamburg 50, B.R. Deutschland.

Evangelos STRATIGIS

Avocat à la Cour, Anct. Ministre de la Marine Marchande, Secrétaire de l'Association Hellénique de Droit Maritime, 98, Rue Solonos, Athènes, Grèce.

Stanislaw SUCHORZEWSKI

Vice-Président Association Polonaise de Droit Maritime, Rue Wladyslawa IV No. 36-B, M14-Gdynia, Poland.

Takeo SUZUKI

Advocate, President The Japanese Maritime Law Association, 4-11-66, Minami-ku, Tokyo, Japan.

William Garth SYMMERS

Advocate, Symmers Fish & Warner, Former First Vice-President, M.L.A. of the United States, 345 Park Avenue, New York, N.Y. 10022, U.S.A.

Vasco J. Scazzola TABORDA FERREIRA

Avocat, Rue Antonio Maria Cardoso, 13 - 2^o, Lisbonne, Portugal.

Hisashi TANIKAWA

Professor of Law at Seiki University; Secretary General of the Japanese Maritime Law Association, 15-33-308, Shimorenjaku 4, Mikata City, Tokyo, Japan.

William TETLEY

Ministre des institutions financières, compagnies et coopératives du Gouvernement du Québec, suite 4202, 88 Tour de la Bourse, Montréal H4Z 1G3, Québec, Canada.

Søren M. THORSEN

Advocate, 17, Frederiksgade, 1265 København K., Denmark.

Shûzo TODA

Professor at the Faculty of Law of the University of Chûo, 9-15, 2 Chome, Sakurazutsumi, Musashino-Shi, Tokyo, Japan.

Milan TRAMPUZ

Conseiller Juridique de la « Jugolinija », Secrétaire à Rijeka de l'Association Yougoslave de Droit Maritime, Kozala K-7/IV, 51000 Rijeka, Yougoslavie.

Alexandre TSIRINTANIS

Anct. Président de l'Association Hellénique de Droit Maritime, Professeur à l'Université, 29, rue Lycabettou, Athènes, 135, Grèce.

Rodrigo URIA GÓNZALEZ

Anct. Président de l'Association Espagnole de Droit Maritime, Catedrático de Derecho Mercantil. Núñez de Balboa, 48, Madrid 1, Espagne.

- Themistoclis VALSAMAKIS**
Barrister & Solicitor, 15d, Gounari Street, 4th floor, Piraeus, Greece.
- Baron F. VAN DER FELTZ**
Avocat, De Lairessestraat 139, Amsterdam 1007, Pays-Bas.
- Jean VAN RYN**
Avocat à la Cour de Cassation, Professeur à l'Université Libre de Bruxelles, Vice-Président de l'Association Belge de Droit Maritime, 62, Avenue du Vert-Chasseur, 1180 Bruxelles, Belgique.
- Léo VAN VARENBERGH**
Docteur en droit, Dispacheur, Professeur à l'Institut Supérieur de Commerce de Bruxelles, Secrétaire général de l'Association Belge de Droit Maritime, 24, rue de Locht, 1030 Bruxelles, Belgique.
- Ramon VELA COBOS**
President of the Asociacion Ecuatoriana de Derecho Maritimo. P.O Box 6371, Guayaquil. Ecuador.
- Jacques VILLENEAU**
Avocat à la Cour, Secrétaire Général de l'Association Française du Droit Maritime, 39, rue Scheffer, 75016 Paris, France.
- Henri VOET**
Docteur en droit, Dispacheur, Secrétaire Général Administratif du Comité Maritime International, 11. Arthur Goemaerelei, 2000 Antwerpen, Belgique.
- Reinhart VOGLER**
Former President of the Hanseatisches Oberlandesgericht, President of the Federal Admiralty Court, Hamburg, Lindenstrasse, 10, 2055-Aumühle-bei-Hamburg, B.R. Deutschland.
- Kurt VON LAUN**
Goethestrasse 2a, 6380 Bad Homburg v.d.H., B.R. Deutschland.
- Oscar VON STRITZKY**
Manager of the Nord-Deutsche Versicherungs-Gesellschaft, Alter Wall, 12, 2000-Hamburg 11, B.R. Deutschland.
- Jean WAROT**
Avocat à la Cour d'Appel, Président honoraire de l'Association Française du Droit Maritime, 71, Boulevard Raspail, 75006 Paris, France.
- D.J. Lloyd WATKINS**
Barrister, Secretary and Treasurer of the British Maritime Law Association, 1 Pepys Street, London EC3N 4AL, England.

Victor WENZELL

Avocat, 7 Parkvaenget, 2920 Charlottenlund, Denmark.

R. WOLFSOHN

Advocate, 63, Haazmuth Road, Haifa, Israël.

The Hon. Mr. Justice Peter WRIGHT

Advocate, Former President of the Canadian Maritime Law Association,
The Supreme Court of Ontario, Osgoode Hall, Toronto 1, Ontario, Canada.

Stanley R. WRIGHT

3919 Timuquana Road, Jacksonville, Florida 32210, U.S.A.

Benjamin W. YANCEY

Former President of the M.L.A. of the U.S.A., 2141 International Trade
Mart Building, 2, Canal Street, New Orleans, La. 70130, USA.

Makato YAZAWA

Professor at the Faculty of Law of the University of Tokyo, 52, Tsurumi-
chō, Tsurumi-ku, Yokohama, Japan.

Fujio YONEDA

President of the Nihon Kaiun Shinkokai (Japan Foundation for Shipping
Industry); Vice-President of the Japanese Maritime Law Association. Home
1-10-6, Kakinokizaka 1, chome, Meguro-ku, Tokyo 152.

5

STATEMENT OF THE RATIFICATIONS OF AND ACCESSIONS TO THE INTERNATIONAL MARITIME LAW CONVENTIONS

(List submitted by the Ministère des Affaires Etrangères,
du Commerce Extérieur et de la Coopération au Développement de Belgique
the 1st December 1975 and brought up to date the 1st February 1976)

ETAT DES RATIFICATIONS ET ADHESIONS DES CONVENTIONS INTERNATIONALES DE DROIT MARITIME

(Liste communiquée par le Ministère des Affaires Etrangères,
du Commerce Extérieur et de la Coopération au Développement de Belgique
le 1er décembre 1975 et mise à jour le 1er février 1976)

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE UNIFICATION
OF CERTAIN RULES RELATING TO

COLLISIONS
BETWEEN VESSELS
AND OPTIONAL PROTOCOL

Signed at Brussels on September 23rd, 1910

RATIFICATION :

Austria	February 1st, 1913
Belgium	February 1st, 1913
Brazil	December 31st, 1913
Denmark	June 18th, 1913
France	February 1st, 1913
German Democratic Republic (*)	February 1st, 1913
Germany, Federal Republic of (**)	February 1st, 1913
Great Britain (***)	February 1st, 1913
Greece	September 29th, 1913
Hungary	February 1st, 1913
Ireland (****)	February 1st, 1913
Italy	June 2nd, 1913
Japan	January 12th, 1914
Malgache Republic (*****)	February 1st, 1913
Mexico	February 1st, 1913
Nicaragua	July 18th, 1913
Netherlands	February 1st, 1913
Norway	November 12th, 1913
Portugal	July 25th, 1913
Rumania	February 1st, 1913
Russia	February 1st, 1913
Sweden	November 12th, 1913

(*) German Democratic Republic : Reinstated as from December 27th 1954.

(**) Federal Republic of Germany : Reinstated as from November 1st 1953 between, on the one hand, the German Federal Republic and, on the other hand, the Allied Powers except Hungary, Poland, Uruguay, New Zealand, Rumania and the U.S.S.R. (As agreed in Brussels on the 25th September and 13th October 1953).

(***) Including Jersey, Guernsey and Isle of Man.

(****) By the ratification of Great Britain.

(*****) By the ratification of France.

CONVENTION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES EN MATIERE D'

ABORDAGE
ET PROTOCOLE DE SIGNATURE

Bruxelles, le 23 septembre 1910

RATIFICATION :

Allemande, Rép. Démocratique (*)	1er février 1913
Allemagne, Rép. Fédérale d' (**)	1er février 1913
Autriche	1er février 1913
Belgique	1er février 1913
Brésil	31 décembre 1913
Danemark	18 juin 1913
France	1er février 1913
Grande-Bretagne (***)	1er février 1913
Grèce	29 septembre 1913
Hongrie	1er février 1913
Irlande (****)	1er février 1913
Italie	2 juin 1913
Japon	12 janvier 1914
République Malgache (*****)	1er février 1913
Mexique	1er février 1913
Nicaragua	18 juillet 1913
Norvège	12 novembre 1913
Pays-Bas	1er février 1913
Portugal	25 juillet 1913
Roumanie	1er février 1913
Russie	1er février 1913
Suède	12 novembre 1913

(*) République Démocratique Allemande : Remise en vigueur à partir du 27 décembre 1954.

(**) République Fédérale d'Allemagne : Remise en vigueur à partir du 1er novembre 1953 entre la République Fédérale d'Allemagne, d'une part, et les Puissances Alliées, d'autre part, à l'exception de la Hongrie, de la Pologne, de l'Uruguay, de la Nouvelle-Zélande, de la Roumanie et de l'U.R.S.S. (Accords de Bruxelles des 25 septembre et 13 octobre 1953).

(***) Y compris Jersey, Guernsey et Ile de Man.

(****) Par la ratification de la Grande-Bretagne.

(*****) Par la ratification de la France.

ACCESSION :

Argentine	February 28th, 1922
Australia (*)	September 9th, 1930
Norfolk Island (*)	February 1st, 1913
Papua (*)	February 1st, 1913
Barbadoes (*)	February 1st, 1913
Canada (*)	September 25th, 1914
Ceylon (*)	February 1st, 1913
Cyprus (*)	February 1st, 1913
Danzig	June 2nd, 1922
East Africa (*)	February 1st, 1913
Egypt	November 29th, 1943
Esthonia	May 15th, 1929
Fiji	October 10th, 1970
Finland	July 17th, 1923
Gambia (*)	February 1st, 1913
Ghana (*)	February 1st, 1913
Great Britain	
Bahamas, Bermuda, British Honduras, Caimans, Caicos & Turks Islands, Falk- land Isles & Dependencies, Gibraltar, Gil- bert & Ellice Islands, Grenada, Hong- Kong, Leeward Islands (Antigua, Domini- ca, Montserrat, St. Christopher Nevis, Anguilla, British Virgin Islands), Seychel- les, Solomon Islands, St. Helena, St. Lucia, St. Vincent, Straits Settlements incl. Lu- buan, Wei-Hai-Wei	
Guiana (*)	February 1st, 1913
Haiti	February 1st, 1913
Indian Union (*)	August 18th, 1951
Iran	February 1st, 1913
Italian Colonies (**)	April 26th, 1966
Jamaica (*)	November 9th, 1934
Latvia	February 1st, 1913
Federated Malay States of Perak, Selangor, Negrisembilan & Pehang (*)	August 2nd, 1932
Malta (*)	February 1st, 1913
Mauritius (*)	February 1st, 1913
Newfoundland (*)	March 11th, 1914
New Zealand (*)	May 19th, 1913
Nigeria (*)	February 1st, 1913
Paraguay	November 22nd, 1967
Poland	June 2nd, 1922

(*) By the accession of Great Britain.

(**) By the accession of Italy.

ADHESION :

Afrique Orientale (*)	1er février 1913
Argentine	28 février 1922
Australie (*)	9 septembre 1930
Ile Norfolk (*)	1er février 1913
Papoua (*)	1er février 1913
Barbade (*)	1er février 1913
Canada (*)	25 septembre 1914
Ceylan (*)	1er février 1913
Chypre (*)	1er février 1913
Colonies Italiennes (**)	9 novembre 1934
Dantzig	2 juin 1922
Egypte	29 novembre 1943
Espagne	17 novembre 1923
Estonie	15 mai 1929
Etats Malais Fédérés de Perak, Selangor, Negrisembilan et Pahang (*)	1er février 1913
Fidji	10 octobre 1970
Finlande	17 juillet 1923
Gambie (*)	1er février 1913
Ghana (*)	1er février 1913
Grande-Bretagne	
Bahamas, Bermudes, Honduras britannique, Iles Falkland et leurs dépendances, Iles Gilbert et Ellice, Iles Salomon, Gibraltar, Grenade, Hong-Kong, Iles Turques et Caïques et les Iles Cayman, Iles Sous le Vent : Antigua, Dominique, Montserrat, Saint-Christophe Nevis, Anguilla, Iles Vierges, Sainte-Hélène, Sainte-Lucie, Saint-Vincent, Seychelles, Straits Settlements y compris Labuan, Wei-Hai-Wei	
Guyane (*)	1er février 1913
Haïti	1er février 1913
Inde (*)	18 août 1951
Iran	1er février 1913
Jamaïque (*)	26 avril 1966
Lettonie	1er février 1913
Malte (*)	2 août 1932
Maurice (*)	1er février 1913
Nigeria (*)	1er février 1913
Nouvelle-Zélande (*)	19 mai 1913
Paraguay	22 novembre 1967
Pologne	2 juin 1922

(*) Par l'adhésion de la Grande-Bretagne.

(**) Par l'adhésion de l'Italie.

Portuguese Colonies	July 20th, 1914
Sierra Leone (*)	February 1st, 1913
Singapore (*) (**)	February 1st, 1913
Somaliland (*)	February 1st, 1913
Spain	November 17th, 1923
Switzerland	May 28th, 1954
Trinidad & Tobago (*)	February 1st, 1913
Turkey	July 4th, 1955
Uruguay	July 21st, 1915
U.S.S.R.	July 10th, 1936
Yugoslavia	December 31st, 1931
Zaire Republic	July 17th, 1967

(*) By the accession of Great Britain.

(**) By its own accession 9.8.65.

Colonies portugaises	20 juillet 1914
Sierra Leone (*)	1er février 1913
Singapour (*) (**)	1er février 1913
Somalieland (*)	1er février 1913
Suisse	28 mai 1954
Terre-Neuve (*)	11 mars 1914
Trinité et Tobago (*)	1er février 1913
Turquie	4 juillet 1955
U.R.S.S.	10 juillet 1936
Uruguay	21 juillet 1915
Yougoslavie	31 décembre 1931
Zaïre, Républ. du	17 juillet 1967

(*) Par l'adhésion de la Grande-Bretagne.

(**) Par sa propre adhésion 9.8.65.

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE UNIFICATION
OF CERTAIN RULES RELATING TO

ASSISTANCE AND SALVAGE AT SEA

AND OPTIONAL PROTOCOL (*)

Signed at Brussels on September 23rd, 1910

RATIFICATION :

Austria	February 1st, 1913
Belgium	February 1st, 1913
Brazil	December 31st, 1913
Denmark	June 18th, 1913
France	February 1st, 1913
German Democratic Republic (**)	February 1st, 1913
Germany, Federal Republic of (***)	February 1st, 1913
Great Britain (****)	February 1st, 1913
Greece	October 15th, 1913
Hungary	February 1st, 1913
Ireland (*****)	February 1st, 1913
Italy	June 2nd, 1913
Japan	January 12th, 1914
Malgache Republic (*****)	February 1st, 1913
Mexico	February 1st, 1913
Netherlands	February 1st, 1913
Norway	November 12th, 1913
Portugal	July 25th, 1913
Rumania	February 1st, 1913
Russia	February 1st, 1913
Sweden	November 12th, 1913
United States of America	February 1st, 1913

(*) Protocol of amendment, Brussels, May 27th, 1967.

(**) German Democratic Republic : Reinstituted as from December 27th 1954.

(***) Federal Republic of Germany : Reinstituted as from November 1st 1953 between, on the one hand, the German Federal Republic and, on the other hand, the Allied Powers except Hungary, Poland, Uruguay, New Zealand, Rumania and the U.S.S.R. (As agreed in Brussels on the 25th September and 13th October 1953).

(****) Including Jersey, Guernsey and Isle of Man.

(*****) By the ratification of Great Britain.

(******) By the ratification of France.

CONVENTION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES EN MATIERE D'

ASSISTANCE ET DE SAUVETAGE MARITIMES

ET PROTOCOLE DE SIGNATURE*

Bruxelles, le 23 septembre 1910

RATIFICATION :

Allemande, Rép. Démocratique (**)	1er février 1913
Allemagne, Rép. Fédérale d' (***)	1er février 1913
Autriche	1er février 1913
Belgique	1er février 1913
Brésil	31 décembre 1913
Danemark	18 juin 1913
Etats-Unis d'Amérique	1er février 1913
France	1er février 1913
Grande-Bretagne (****)	1er février 1913
Grèce	15 octobre 1913
Hongrie	1er février 1913
Irlande (*****)	1er février 1913
Italie	2 juin 1913
Japon	12 janvier 1914
République Malgache (*****)	1er février 1913
Mexique	1er février 1913
Norvège	12 novembre 1913
Pays-Bas	1er février 1913
Portugal	25 juillet 1913
Roumanie	1er février 1913
Russie	1er février 1913
Suède	12 novembre 1913

(*) Protocole de modification, Bruxelles, 27 mai 1967.

(**) République Démocratique Allemande : Remise en vigueur à partir du 27 décembre 1954.

(***) République Fédérale d'Allemagne : Remise en vigueur à partir du 1er novembre 1953 entre la République Fédérale d'Allemagne, d'une part, et les Puissances Alliées, d'autre part, à l'exception de la Hongrie, de la Pologne, de l'Uruguay, de la Nouvelle-Zélande, de la Roumanie et de l'U.R.S.S. (Accords de Bruxelles des 25 septembre et 13 octobre 1953).

(****) Y compris Jersey, Guernsey et Ile de Man.

(*****) Par la ratification de la Grande-Bretagne.

(******) Par la ratification de la France.

ACCESSION :

Algeria	April 13th, 1964
Argentine	February 28th, 1922
Australia (*)	September 9th, 1930
Norfolk Island, Papua (*)	February 1st, 1913
Barbadoes (*)	February 1st, 1913
Canada (*)	September 25th, 1914
Ceylon (*)	February 1st, 1913
Cyprus (*)	February 1st, 1913
Danzig	October 15th, 1921
Dominican Republic	July 23rd, 1968
East Africa (*)	February 1st, 1913
Egypt	November 19th, 1943
Estonia	May 15th, 1929
Fiji	October 10th, 1970
Finland	July 17th, 1923
Gambia (*)	February 1st, 1913
Ghana (*)	February 1st, 1913
Great Britain	
Bahamas, Bermuda, British Honduras, Caimans, Caicos & Turks Islands, Falkland Isles & Dependencies, Gibraltar, Gilbert & Ellice Islands, Grenada, Hong-Kong, Leeward Islands (Antigua, Dominica, Montserrat, St. Christopher Nevis, Anguilla, British Virgin Islands), Seychelles, Solo- mon Islands, St. Helena, St. Lucia, St. Vincent, Straits Settlements incl. Lubuan, Wei-Hai-Wei	
Guiana (*)	February 1st, 1913
Haiti	February 1st, 1913
Indian Union (*)	August 18th, 1951
Iran	February 1st, 1913
Jamaica (*)	April 26th, 1966
Latvia	February 1st, 1913
Federated Malay States of Perak, Selangor, Negrisembilan & Pahang (*)	August 2nd, 1932
Malta (*)	February 1st, 1913
Mauritius (*)	February 1st, 1913
Newfoundland (*)	March 11th, 1914
New Zealand (*)	May 19th, 1913

(*) By the accession of Great Britain.

ADHESION :

Algérie	13 avril 1964
Afrique Orientale (*)	1er février 1913
Argentine	28 février 1922
Australie (*)	9 septembre 1930
Ile Norfolk (*)	1er février 1913
Papoua (*)	1er février 1913
Barbade (*)	1er février 1913
Canada (*)	25 septembre 1914
Ceylon (*)	1er février 1913
Chypre (*)	1er février 1913
Dantzig	15 octobre 1921
Dominicaine, République	23 juillet 1958
Egypte	19 novembre 1943
Espagne	17 novembre 1923
Estonie	15 mai 1929
Fidji	10 octobre 1970
Finlande	17 juillet 1923
Gambie (*)	1er février 1913
Ghana (*)	1er février 1913
Grande-Bretagne	
Bahamas, Bermudes, Honduras britannique, Iles Falkland et leurs dépendances, Iles Gilbert et Ellice, Iles Salomon, Gibraltar, Grenade, Hong-Kong, Iles Turques et Caïques et les Iles Cayman, Iles sous le Vent : Antigua, Dominique, Montserrat, Saint-Christophe Nevis, Anguilla, Iles Vierges, Sainte-Hélène, Sainte-Lucie, Saint-Vincent, Seychelles, Straits Settlements y compris Labuan, Wei-Hai-Wei	
Guyane (*)	1er février 1913
Haïti	18 août 1951
Inde (*)	1er février 1913
Iran	26 avril 1966
Jamaïque (*)	1er février 1913
Lettonie	2 août 1932
Etats Malais Fédérés de Perak, Selangor, Negrisembilan et Pahang (*)	1er février 1913
Malte (*)	1er février 1913
Maurice (*)	1er février 1913

(*) Par l'adhésion de la Grande-Bretagne.

Nigeria (*)	February 1st, 1913
Oman, Sultanate of	August 21st, 1975
Paraguay	November 22nd, 1967
Poland	October 15th, 1921
Portuguese Colonies	July 20th, 1914
Sierra Leone (*)	February 1st, 1913
Singapore (*) (**)	February 1st, 1913
Somali (***)	November 9th, 1934
Somaliland (*)	February 1st, 1913
Spain	November 17th, 1923
Syrian Arab Republic	August 1st, 1974
Turkey	July 4th, 1955
Switzerland	May 28th, 1954
Trinidad & Tobago (*)	February 1st, 1913
Uruguay	July 21st, 1915
U.S.S.R.	July 10th, 1936
Yugoslavia	December 31st, 1931
Zaire Republic	July 17th, 1967

(*) By the accession of Great Britain.

(**) By its own accession 9.8.65.

(***) By the accession of Italy.

Nigeria (*)	1er février 1913
Nouvelle-Zélande (*)	19 mai 1913
Oman, Sultanat d'	21 août 1975
Paraguay	22 novembre 1967
Pologne	15 octobre 1921
Colonies portugaises	20 juillet 1914
Sierra Leone (*)	1er février 1913
Singapour (*) (**)	1er février 1913
Somali (***)	9 novembre 1934
Somalieland (*)	1er février 1913
Suisse	28 mai 1954
Syrienne, Rép. Arabe	1er août 1974
Terre-Neuve (*)	11 mars 1914
Trinité et Tobago (*)	1er février 1913
Turquie	4 juillet 1955
U.R.S.S.	10 juillet 1936
Uruguay	21 juillet 1915
Yougoslavie	31 décembre 1931
Zaïre, Républi. du	17 juillet 1967

(*) Par l'adhésion de la Grande-Bretagne.

(**) Par sa propre adhésion 9.8.65.

(***) Par l'adhésion de l'Italie.

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE UNIFICATION
OF CERTAIN RULES RELATING TO THE

LIMITATION
OF THE LIABILITY OF OWNERS
OF SEA-GOING VESSELS
AND PROTOCOL OF SIGNATURE

Signed at Brussels on August 25th, 1924 (*)

RATIFICATION :

Belgium	June 2nd, 1930
Brazil	April 28th, 1931
Denmark	June 2nd, 1930
France	August 23rd, 1935
Hungary	June 2nd, 1930
Malgache Republic (**)	August 23rd, 1935
Norway	October 10th, 1933
Poland	October 26th, 1936
Portugal	June 2nd, 1930
Spain	June 2nd, 1930
Sweden	July 1st, 1938

ACCESSION :

Dominican Republic	July 23rd, 1958
Finland	July 12th, 1934
Monaco	May 15th, 1931
Turkey	July 4th, 1955

DENUNCIATION :

Denmark	June 30th, 1963 (***)
Finland	June 30th, 1963 (***)
Norway	June 30th, 1963 (***)
Sweden	June 30th, 1963 (***)

(*) New Convention, Brussels, 10th October 1957.

(**) By the ratification of France.

(***) These denunciations are effective since 1st July, 1964.

CONVENTION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES CONCERNANT LA

LIMITATION
DE LA RESPONSABILITE DES PROPRIETAIRES
DE NAVIRES DE MER
ET PROTOCOLE DE SIGNATURE
Bruxelles, le 25 août 1924 (*)

RATIFICATION :

Belgique	2 juin 1930
Brésil	28 avril 1931
Danemark	2 juin 1930
Espagne	2 juin 1930
France	23 août 1935
Hongrie	2 juin 1930
Républ. Malgache (**)	23 août 1935
Norvège	10 octobre 1933
Pologne	26 octobre 1936
Portugal	2 juin 1930
Suède	1er juillet 1938

ADHESION :

Dominicaine (République)	23 juillet 1958
Finlande	12 juillet 1934
Monaco	15 mai 1931
Turquie	4 juillet 1955

DENONCIATION :

Danemark	30 juin 1963 (***)
Finlande	30 juin 1963 (***)
Norvège	30 juin 1963 (***)
Suède	30 juin 1963 (***)

(*) Nouvelle Convention, Bruxelles, 10 octobre 1957.

(**) Par la ratification de la France.

(***) Les dénonciations ont sorti leurs effets le 1er juillet 1964.

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE UNIFICATION
OF CERTAIN RULES OF LAW RELATING TO

BILLS OF LADING

AND PROTOCOL OF SIGNATURE

Signed at Brussels on August 25th, 1924 (*)

RATIFICATION :

Belgium	June 2nd, 1930
France	January 4th, 1937
German Democratic Republic (**)	July 1st, 1939
Germany, Federal Republic of (***)	July 1st, 1939
Great Britain and Northern Ireland	June 2nd, 1930
Hungary	June 2nd, 1930
Italy	October 7th, 1938
Japan	July 1st, 1957
Poland	October 26th, 1936
Rumania	August 4th, 1937
Spain	June 2nd, 1930
United States of America	June 29th, 1937
Yugoslavia	April 17th, 1959

ACCESSION :

Algeria	April 13th, 1964
Argentine	April 19th, 1961
Australia	July 4th, 1955
Papua and Norfolk	July 4th, 1955
Nauru and New Guinea	July 4th, 1955
Barbadoes (****)	December 2nd, 1930
Cameroons (****)	December 2nd, 1930
Ceylon (****)	December 2nd, 1930
Cyprus (****)	December 2nd, 1930
Denmark	July 1st, 1938
Egypt	November 29th, 1943
Fiji	October 10th, 1970
Finland	July 1st, 1939
Gambia (****)	December 2nd, 1930
Gold Coast (****)	December 2nd, 1930

(*) Protocol of amendment, Brussels, 23rd February 1968.

(**) *German Democratic Republic* : Reinstated as from July 17th 1958.

(***) *Federal Republic of Germany* : Reinstated as from November 1st 1953 between, on the one hand, the German Federal Republic and, on the other hand, the Allied Powers except Hungary, Poland, Uruguay, New Zealand, Rumania and the U.S.S.R. (As agreed in Brussels on the 25th September and 13th October 1953). Extended to Berlin with effect November 1st 1953.

(****) By the accession of Great Britain.

CONVENTION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES EN MATIERE DE

CONNAISSEMENT

ET PROTOCOLE DE SIGNATURE
Bruxelles, le 25 août 1924 (*)

RATIFICATION :

Allemande, Rép. Démocratique (**)	1er juillet 1939
Allemagne, Rép. Fédérale d' (***)	1er juillet 1939
Belgique	2 juin 1930
Espagne	2 juin 1930
Etats-Unis d'Amérique	29 juin 1937
France	4 janvier 1937
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	2 juin 1930
Hongrie	2 juin 1930
Italie	7 octobre 1938
Japon	1er juillet 1957
Pologne	26 octobre 1936
Roumanie	4 août 1937
Yougoslavie	17 avril 1959

ADHESION :

Algérie	13 avril 1964
Argentine	19 avril 1961
Australie	4 juillet 1955
Papouasie et Norfolk	4 juillet 1955
Nauru et Nouvelle-Guinée	4 juillet 1955
Barbades (****)	2 décembre 1930
Cameroun (****)	2 décembre 1930
Ceylan (****)	2 décembre 1930
Chypre (****)	2 décembre 1930
Côte d'Ivoire	15 décembre 1961
Côte d'Or (****)	2 décembre 1930
Danemark	1er juillet 1938
Egypte	29 novembre 1943
Fidji	10 octobre 1970
Finlande	1er juillet 1939

(*) Protocole de modification, Bruxelles, 23 février 1968.

(**) République Démocratique Allemande : Remise en vigueur à partir du 17 juillet 1958.

(***) République Fédérale d'Allemagne : Remise en vigueur à partir du 1er novembre 1953 entre la République Fédérale d'Allemagne, d'une part, et les Puissances Alliées, d'autre part, à l'exception de la Hongrie, de la Pologne et de la Roumanie. (Accords de Bruxelles des 25 septembre et 13 octobre 1953). Cette remise en vigueur a été étendue à Berlin avec effet au 1er novembre 1953.

(****) Par l'adhésion de la Grande-Bretagne.

Great Britain and Northern Ireland	
Antigua, Bahamas, Bermuda, British Honduras, Caicos & Turks Islands, Caimans, Dominica, Falkland Islands, Gibraltar, Gilbert & Ellice Islands, Grenada, Hong-Kong, Montserrat, St. Christopher Nevis, Virgin Islands, Leeward, Seychelles, Solomon Islands, St. Lucia, St. Vincent, Straits Settlements, Tonga	December 2nd, 1930
Ascension, St. Helena	November 3nd, 1931
Guiana (*)	December 2nd, 1930
Iran	April 26th, 1966
Ireland	January 30th, 1962
Israël (Palestine) (*)	December 2nd, 1930
Israël	September 5th, 1959
Ivory Coast	December 15th, 1961
Jamaica (*)	December 2nd, 1930
Kenya (*)	December 2nd, 1930
Koweit	July 25th, 1969
Lebanon	July 19th, 1975
Federated Malay States (*)	December 2nd, 1930
Unfederated Malay States (*)	December 2nd, 1930
Malaysia (*)	December 2nd, 1930
Malgache Republic	July 13th, 1965
Mauritius	August 24th, 1970
Monaco	May 15th, 1931
Netherlands	August 18th, 1956
Nigeria (*)	December 2nd, 1930
Norway	July 1st, 1938
Paraguay	November 22nd, 1967
Peru	October 29th, 1964
Portugal	December 24th, 1931
All Overseas Territories	February 2nd, 1952
Sabeh (Southern Borneo) (*)	December 2nd, 1930
Sarawak (*)	November 3rd, 1931
Sierra-Leone (*)	December 2nd, 1930
Singapore (*) (**)	February 1st, 1913
Somaliland (*)	December 2nd, 1930
Sweden	July 1st, 1938
Switzerland	May 28th, 1954
Syrian Arab Republic	August 1st, 1974
Tanganyika	December 3rd, 1962
Trinidad & Tobago (*)	December 2nd, 1930
Turkey	July 4th, 1955
Zaïre Republic	July 17th, 1967
Zanzibar (*)	December 2nd, 1930

(*) By the accession of Great Britain.

(**) By its own accession 9.8.65.

Gambie (*)	2 décembre 1930
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	
Antigua, Bahamas, Bermudes, Honduras britannique, Caïques et Iles Turques, Iles Cayman, Dominique, Iles Falkland, Gi- braltar, Iles Gilbert et Ellice, Grenade, Hong-Kong, Montserrat, St. Christophe Ne- vis, Iles Vierges, Leeward, Seychelles, Iles Salomon, Ste. Lucie, St. Vincent, Straits Settlements, Tonga	2 décembre 1930
Ascension, Ste. Hélène	3 novembre 1931
Guyane (*)	2 décembre 1930
Iran	26 avril 1966
Irlande	30 janvier 1962
Israël (Palestine) (*)	2 décembre 1930
Israël	5 septembre 1959
Jamaïque (*)	2 décembre 1930
Kenya (*)	2 décembre 1930
Koweit	25 juillet 1969
Liban	19 juillet 1975
Etats Malais Fédérés (*)	2 décembre 1930
Etats Malais non Fédérés (*)	2 décembre 1930
Malaisie (*)	2 décembre 1930
Républ. Malgache	13 juillet 1965
Maurice	24 août 1970
Monaco	15 mai 1931
Nigeria (*)	2 décembre 1930
Norvège	1er juillet 1938
Paraguay	22 novembre 1967
Pays-Bas	18 août 1956
Pérou	29 octobre 1964
Portugal	24 décembre 1931
Tous les territoires d'outre-mer	2 février 1952
Sabah (Bornéo du Sud) (*)	2 décembre 1930
Sarawak (*)	3 novembre 1931
Sierra-Leone (*)	2 décembre 1930
Singapour (*) (**)	1er février 1913
Somaliland (*)	2 décembre 1930
Suède	1er juillet 1938
Suisse	28 mai 1954
Syrienne, Républ. Arabe	1er août 1974
Tanganyika	3 décembre 1962
Trinité et Tobago (*)	2 décembre 1930
Turquie	4 juillet 1955
Zaïre, Républ. du	17 juillet 1967
Zanzibar (*)	2 décembre 1930

(*) Par l'adhésion de la Grande-Bretagne.

(**) Par sa propre adhésion 9.8.65.

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE UNIFICATION
OF CERTAIN RULES RELATING TO

MARITIME LIENS AND MORTGAGES

AND PROTOCOL OF SIGNATURE

Signed at Brussels on April 10th, 1926 (*)

RATIFICATION :

Belgium	June 2nd, 1930
Brazil	April 28th, 1931
Denmark	June 2nd, 1930
Estonia	June 2nd, 1930
France	August 23rd, 1935
Hungary	June 2nd, 1930
Italy	December 7th, 1949
Malgache Republic (**)	August 23rd, 1935
Norway	October 10th, 1933
Poland	October 26th, 1936
Rumania	August 4th, 1937
Spain	June 2nd, 1930
Sweden	July 1st, 1938

DENUNCIATION :

Denmark	March 1st, 1965
Finland	March 1st, 1965
Norway	March 1st, 1965
Sweden	March 1st, 1965

ACCESSION :

Algeria	April 13th, 1964
Argentine	April 19th, 1961
Finland	July 12th, 1934
Haiti	March 19th, 1965
Iran	September 8th, 1966
Lebanon	March 18th, 1969
Monaco	May 15th, 1931
Portugal	December 24th, 1931
Switzerland	May 28th, 1954
Syria	February 14th, 1951
Turkey	July 4th, 1955
Uruguay	September 15th, 1970
Zaire Republic	July 17th, 1967

(*) New Convention, Brussel, 27th May 1967.

(**) By the ratification of France. Formal confirmation by the Malgache Rep. registered 13.7.65.

CONVENTION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX

PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES

ET PROTOCOLE DE SIGNATURE

Bruxelles, le 10 avril 1926 (*)

RATIFICATION :

Belgique	2 juin 1930
Brésil	28 avril 1931
Danemark	2 juin 1930
Espagne	2 juin 1930
Estonie	2 juin 1930
France	23 août 1935
Hongrie	2 juin 1930
Italie	7 décembre 1949
Républ. Malgache (**)	23 août 1935
Norvège	10 octobre 1933
Pologne	26 octobre 1936
Roumanie	4 août 1937
Suède	1er juillet 1938

DENONCIATION :

Danemark	1er mars 1965
Finlande	1er mars 1965
Norvège	1er mars 1965
Suède	1er mars 1965

ADHESION :

Algérie	13 avril 1964
Argentine	19 avril 1961
Finlande	12 juillet 1934
Haïti	19 mars 1965
Iran	8 septembre 1966
Liban	18 mars 1969
Monaco	15 mai 1931
Portugal	24 décembre 1931
Suisse	28 mai 1954
Syrie	14 février 1951
Turquie	4 juillet 1955
Uruguay	15 septembre 1970
Zaïre, Républ. du	17 juillet 1967

(*) Nouvelle Convention, Bruxelles, 27 mai 1967.

(**) Par la ratification de la France. Confirmation expresse par la Rép. Malgache enregistrée le 13.7.65.

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE UNIFICATION
OF CERTAIN RULES CONCERNING THE

IMMUNITY OF STATE-OWNED SHIPS

Signed at Brussels on April 10th, 1926

AND ADDITIONAL PROTOCOL
(Brussels, May 24th, 1934)

RATIFICATION :

Belgium	January 8th, 1936
Brazil	January 8th, 1936
Chile	January 8th, 1936
Denmark	Novembre 16th, 1950
Estonia	January 8th, 1936
France	July 27th, 1955
Germany (*)	June 27th, 1936
Hungary	January 8th, 1936
Italy	January 27th, 1937
Italian Colonies	January 27th, 1937
Malgache Republic (**)	July 27th, 1955
Netherlands	July 8th, 1936
Curaçao, Netherlands Indies, Surinam	July 8th, 1936
Norway	April 25th, 1939
Poland	January 8th, 1936
Portugal	June 27th, 1938
Rumania	August 4th, 1937
Sweden	July 1st, 1938

ACCESSION :

Argentine	April 19th, 1961
Greece	May 19th, 1951
Switzerland	May 28th, 1954
Syrian Arab Republic (***)	February 17th, 1960
Turkey	July 4th, 1955
United Arab Republic	February 17th, 1960
Uruguay	September 15th, 1970
Zaïre Republic	July 17th, 1967

DENUNCIATION :

Poland	March 17th, 1952
Rumania	September 21st, 1959

(*) *German Federal Republic* : Reinstated as from November 1st 1953 between, on the one hand, the German Federal Republic and, on the other hand, the Allied Powers except Hungary, Poland and Rumania (As agreed in Brussels on the 25th September and 13th October 1953).

(**) By the ratification of France.

(***) By the accession of the U.A.R. confirmed by the A.S.R. on the 8th October 1962.

CONVENTION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES CONCERNANT LES

IMMUNITES DES NAVIRES D'ETAT

Bruxelles, le 10 avril 1926
ET PROTOCOLE ADDITIONNEL
(Bruxelles, le 24 mai 1934)

RATIFICATION :

Allemagne (*)	27 juin 1936
Belgique	8 janvier 1936
Brésil	8 janvier 1936
Chili	8 janvier 1936
Danemark	16 novembre 1950
Estonie	8 janvier 1936
France	27 juillet 1955
Hongrie	8 janvier 1936
Italie	27 janvier 1937
Colonies italiennes	27 janvier 1937
Républ. Malgache (**)	27 juillet 1955
Norvège	25 avril 1939
Pays-Bas	8 juillet 1936
Curaçao, Indes néerlandaises, Surinam	8 juillet 1936
Pologne	8 janvier 1936
Portugal	27 juin 1938
Roumanie	4 août 1937
Suède	1er juillet 1938

ADHESION :

Argentine	19 avril 1961
Grèce	19 mai 1951
République Arabe Unie	17 février 1960
République Arabe Syrienne (***)	17 février 1960
Suisse	28 mai 1954
Turquie	4 juillet 1955
Uruguay	15 septembre 1970
Zaïre, Républ. du	17 juillet 1967

DENONCIATION :

Pologne	17 mars 1952
Roumanie	21 septembre 1959

(*) *République Fédérale d'Allemagne* : Remise en vigueur à partir du 1er novembre 1953 entre la République Fédérale d'Allemagne, d'une part, et les Puissances Alliées, d'autre part, à l'exception de la Hongrie, de la Pologne et de la Roumanie. (Accords de Bruxelles des 25 septembre et 13 octobre 1953).

(**) Par la ratification de la France.

(***) Par l'adhésion de la R.A.U. confirmée par la R.A.S. le 8 octobre 1962.

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE UNIFICATION
OF CERTAIN RULES RELATING TO

CIVIL JURISDICTION
IN MATTERS OF COLLISION

Signed at Brussels on May 10th, 1952

RATIFICATION :

Belgium	April 10th, 1961
Egypt	August 24th, 1955
France	May 25th, 1957
Germany (F.R.)	October 6th, 1972
Great Britain and Northern Ireland	March 18th, 1959
Greece	March 15th, 1965
Holy Seat	August 10th, 1956
Portugal	May 4th, 1957
Spain	December 8th, 1953
Yugoslavia	March 14th, 1955

ACCESSION :

Algeria	August 18th, 1964
Argentine	April 19th, 1961
Cameroon (*)	April 23rd, 1958
Costa Rica	July 13th, 1963
Fiji	October 10th, 1974
France	
Overseas Territories	April 23rd, 1958
Germany	
Land Berlin	October 6th, 1972
Great Britain	
Sarawak	August 28th, 1962
Gibraltar, Hong-Kong, Northern Borneo,	
Seychelles	March 29th, 1963
British Virgin Islands	May 29th, 1963
Bermuda	May 30th, 1963
Antigua, Caiman Islands, Bahamas, Dominica, Grenada, Montserrat, St. Christopher, Nevis, Anguilla, St. Helena, St. Lucia, St. Vincent	
	May 12th, 1965

(*) By the accession of France.

CONVENTION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES RELATIVES A LA

COMPETENCE CIVILE
EN MATIERE D'ABORDAGE

Bruxelles, le 10 mai 1952

RATIFICATION :

Allemagne (R.F.)	6 octobre 1972
Belgique	10 avril 1961
Egypte	24 août 1955
Espagne	8 décembre 1953
France	25 mai 1957
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	18 mars 1959
Grèce	15 mars 1965
Portugal	4 mai 1957
Saint-Siège	10 août 1956
Yougoslavie	14 mars 1955

ADHESION :

Algérie	18 août 1964
Allemagne	
Land Berlin	6 octobre 1972
Argentine	19 avril 1961
Cameroun (*)	23 avril 1958
Costa Rica	13 juillet 1955
Fidji	10 octobre 1970
France	
Territoires d'Outre-Mer	23 avril 1958
Grande-Bretagne	
Sarawak	28 août 1962
Gibraltar, Hong-Kong, Borneo septentrional, Seychelles	29 mars 1963
Iles Vierges britanniques	29 mai 1963
Bermudes	30 mai 1963
Antigua, Iles Caïman, Bahamas, Dominique, Grenade, Montserrat, St. Christophe, Nevis, Anguilla, Ste. Hélène, Ste. Lucie, St. Vincent	12 mai 1965

(*) Par l'adhésion de la France.

British Honduras, Solomon Isles, Gilbert and Ellice Isles, Caecos and Turk's Isles, Guernsey	September 21st, 1965
Falkland Islands and dependencies	December 8th, 1966
Guiana (**)	October 17th, 1969
Khmere Republic	March 29th, 1963
Malgache Republ. (*)	November 12th, 1956
Mauritius (**)	April 23rd, 1958
Nigeria	March 29th, 1963
Paraguay	November 7th, 1963
Switzerland	Novmeber 22nd, 1967
Syrian Arab Republic	May 28th, 1954
Togo (*)	August 1st, 1974
Zaïre Republic	April 23rd, 1958
	July 17th, 1967

(*) By the accession of France.

(**) By the accession of Great Britain

Honduras britannique, Ile Salomon, Iles	
Gilbert et Ellice, Iles Turques et Caïques	21 septembre 1965
Guernesey	8 décembre 1966
Iles Falkland et dépendances	17 octobre 1969
Guyane (**)	29 mars 1963
Khmere, République	12 novembre 1956
Républ. Malgache (*)	23 avril 1958
Maurice (**)	29 mars 1963
Nigeria	7 novembre 1963
Paraguay	22 novembre 1967
Suisse	28 mai 1954
Syrienne, Rép. Arabe	1er août 1974
Togo (*)	23 avril 1958
Zaire, Républ. du	17 juillet 1967

(*) Par l'adhésion de la France.

(**) Par l'adhésion de la Grande-Bretagne.

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE UNIFICATION
OF CERTAIN RULES RELATING TO

PENAL JURISDICTION
IN MATTERS OF COLLISION OR OTHER
INCIDENTS OF NAVIGATION

Signed at Brussels on May 10th, 1952

RATIFICATION :

Belgium	April 10th, 1961
Egypt	August 24th, 1955
France	May 20th, 1955
Germany (F.R.)	October 6th, 1972
Great Britain and Northern Ireland	March 18th, 1959
Greece	March 15th, 1965
Holy Seat	August 10th, 1956
Lebanon	July 19th, 1975
Netherlands (*)	June 25th, 1971
Portugal	May 4th, 1957
Spain	December 8th, 1953
Yugoslavia	April 21st, 1956

ACCESSION :

Argentine	April 19th, 1961
Burman Union	July 8th, 1953
Cameroon (**)	April 23rd, 1958
Costa Rica	July 13th, 1955
Fiji	October 10th, 1970
France	
Overseas Territories	April 23rd, 1958
Germany	
Land Berlin	October 6th, 1972
Great Britain	
Sarawak	August 28th, 1962
Gibraltar, Hong-Kong, Northern Borneo,	
Seychelles	March 29th, 1963
British Virgin Islands	May 29th, 1963
Bermuda	May 30th, 1963

(*) Ratification valid for the Kingdom in Europe, Surinam and the Netherlands West Indies.

(**) By the accession of France.

CONVENTION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES RELATIVES A LA

COMPETENCE PENALE
EN MATIERE D'ABORDAGE ET AUTRES
EVENEMENTS DE NAVIGATION

Bruxelles, le 10 mai 1952

RATIFICATION :

Allemagne (R.F.)	6 octobre 1972
Belgique	10 avril 1961
Egypte	24 août 1955
Espagne	8 décembre 1953
France	20 mai 1955
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	18 mars 1959
Grèce	15 mars 1965
Liban	19 juillet 1975
Pays-Bas (*)	25 juin 1971
Portugal	4 mai 1957
Saint-Siège	10 août 1956
Yougoslavie	21 avril 1956

ADHESION :

Allemagne	
Land Berlin	6 octobre 1972
Argentine	19 avril 1961
Union Birmane	8 juillet 1953
Cameroun (**)	23 avril 1958
Costa Rica	13 juillet 1955
Fidji	10 octobre 1970
France	
Territoires d'Outre-Mer	23 avril 1958
Grande-Bretagne	
Sarawak	28 août 1962
Gibraltar, Hong-Kong, Borneo septentrional, Seychelles	29 mars 1963
Iles Vierges britanniques	29 mars 1963
Bermudes	30 mai 1963

(*) Ratification valable pour le Royaume en Europe, le Surinam et les Antilles néerlandaises.

(**) Par l'adhésion de la France.

Antigua, Caiman Islands, Bahamas, Dominica, Grenada, Montserrat, St. Christopher, Nevis, Anguilla, St. Helena, St. Lucia, St. Vincent	May 12th, 1965
British Honduras, Solomon Isles, Gilbert and Ellice Isles, Caecos and Turk's Isles Guernsey	September 21st, 1965
Falkland Islands and dependencies	December 8th, 1966
Guiana (***)	October 6th, 1972
Haiti	March 29th, 1963
Khmere Republic	September 17th, 1954
Malgache Republic (*) (**)	November 12th, 1956
Mauritius (***)	April 23rd, 1958
Nigeria	March 29th, 1963
Paraguay	November 7th, 1963
Switzerland	November 22nd, 1967
Syrian Arabic Republic	May 28th, 1954
Togo (*)	July 10th, 1972
Republic of Vietnam	April 23rd, 1958
Zaire Republic	November 26th, 1955
	July 17th, 1967

(*) By the accession of France.

(**) Formal confirmation by the Malgache Rep. registered 13.7.65.

(***) By the accession of Great Britain.

Antigua, Iles Caïman, Bahamas, Dominique, Grenade, Montserrat, St. Christophe, Nevis, Anguilla, Ste. Hélène, Ste. Lucie, St. Vincent	12 mai 1965
Honduras britannique, Ille Salomon, Iles Gilbert et Ellice, Iles Turques et Caïques Guernesey	21 septembre 1965
Iles Falkland et dépendances	8 décembre 1966
Fidji	17 octobre 1969
Guyane (**)	10 octobre 1970
Haïti	29 mars 1963
Khmere, République	17 septembre 1954
République Malgache (*) (**)	12 novembre 1956
Maurice (***)	23 avril 1958
Nigéria	29 mars 1963
Paraguay	7 novembre 1963
Suisse	22 novembre 1967
Syrienne, Rép. Arabe	28 mai 1954
Togo (*)	10 juillet 1972
Vietnam, République du	23 avril 1958
Zaïre, République du	26 novembre 1955
	17 juillet 1967

(*) Par l'adhésion de la France.

(**) Confirmation expresse par la Rép. Malgache enregistrée le 13.7.65.

(***) Par l'adhésion de la Grande-Bretagne.

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE UNIFICATION OF
CERTAIN RULES RELATING TO THE

ARREST
OF SEA-GOING SHIPS

Signed at Brussels on May 10th, 1952

RATIFICATION :

Belgium	April 10th, 1961
Egypt	August 24th, 1955
France	May 25th, 1957
Germany (F.R.)	October 6th, 1972
Great Britain and Northern Ireland	March 18th, 1959
Greece	February 27th, 1967
Holy Seat	August 10th, 1956
Portugal	May 4th, 1957
Spain	December 8th, 1953
Yugoslavia	July 25th, 1967

ACCESSION :

Algeria	August 18th, 1964
Cameroon (*)	April 23rd, 1958
Costa Rica	July 13th, 1955
Fiji	October 10th, 1970
France	
Overseas Territories	April 23rd, 1958
Germany	
Land Berlin	October 6th, 1972
Great Britain	
Sarawak	September 28th, 1962
Gibraltar, Hong-Kong, Northern Borneo,	
Seychelles	March 29th, 1963
British Virgin Islands	May 29th, 1963
Bermuda	May 30th, 1963
Antigua, Caiman Islands, Bahamas, Dominica, Grenada, Montserrat, St. Christopher, Nevis, Anguilla, St. Helena, St. Lucia, St. Vincent	
British Honduras, Solomon Isles, Gilbert and Ellice Isles, Caecos and Turk's Isles,	May 12th, 1965
	September 21st, 1965

(*) By the accession of France.

CONVENTION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES SUR LA

SAISIE CONSERVATOIRE
DES NAVIRES DE MER

Bruxelles, le 10 mai 1952

RATIFICATION :

Allemagne (R.F.)	6 octobre 1972
Belgique	10 avril 1961
Egypte	24 août 1955
Espagne	8 décembre 1953
France	25 mai 1957
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	18 mars 1959
Grèce	27 février 1967
Portugal	4 mai 1957
Saint-Siège	10 août 1956
Yougoslavie	25 juillet 1967

ADHESION :

Algérie	18 août 1964
Allemagne	
Land Berlin	6 octobre 1972
Cameroun (*)	23 avril 1958
Costa Rica	13 juillet 1955
Fidji	10 octobre 1970
France	
Territoire d'Outre-Mer	23 avril 1958
Grande-Bretagne	
Sarawak	28 septembre 1962
Gibraltar, Hong-Kong, Bornéo septentrional, Seychelles	
Îles Vierges britanniques	29 mars 1963
Bermudes	29 mai 1963
Antigua, Îles Caiman, Bahamas, Dominique, Grenade, Montserrat, St. Christophe, Nevis, Anguilla, St. Hélène, St. Lucie, St. Vincent	30 mai 1963
Honduras britannique, Îles Salomon, Îles Gilbert et Ellice, Îles Turques et Caïques	12 mai 1965
	21 septembre 1965

(*) Par l'adhésion de la France.

Guernsey	December 8th, 1966
Falkland Islands and dependencies	October 17th, 1969
Guiana (***)	March 29th, 1963
Haiti	November 4th, 1954
Khmere Republic	November 12th, 1956
Malgache Republic (*) (**)	April 23rd, 1958
Mauritius (***)	March 29th, 1968
Nigeria	November 7th, 1963
Paraguay	November 22nd, 1967
Switzerland	May 28th, 1954
Syrian Arab Republic	February 3rd, 1972
Togo (*)	April 23rd, 1958
Zaire Republic	July 17th, 1967

(*) By the accession of France.

(**) Formal confirmation by the Malgache Rep. registered 13.7.65.

(***) By the accession of Great Britain.

Guernesey	8 décembre 1966
Iles Falkland et dépendances	17 octobre 1969
Guyane (***)	29 mars 1963
Haiti	4 novembre 1954
Khmere, République	12 novembre 1956
Malgache, République (*) (**)	23 avril 1958
Maurice (***)	29 mars 1968
Nigéria	7 novembre 1963
Paraguay	22 novembre 1967
Suisse	28 mai 1954
Syrienne, Rép. Arabe	3 février 1972
Togo (*)	23 avril 1958
Zaïre, République du	17 juillet 1967

(*) Par l'adhésion de la France.

(**) Confirmation expresse par la Rép. Malgache enregistrée le 13.7.65.

(***) Par l'adhésion de la Grande-Bretagne.

INTERNATIONAL CONVENTION RELATING TO THE
LIMITATION
OF THE LIABILITY OF OWNERS
OF SEA-GOING VESSELS
AND OPTIONAL PROTOCOL

Signed at Brussels on October 1957

RATIFICATION :

Belgium	July 31st, 1975
Denmark	March 1st, 1965
Finland	August 19th, 1964
France	July 7th, 1959
Germany (F.R.)	October 6th, 1972
Great Britain and Northern Ireland	February 18th, 1959
India	June 1st, 1971
Israel	November 30th, 1967
Netherlands	December 10th, 1965
Norway	March 1st, 1965
Poland	December 1st, 1972
Portugal	April 8th, 1968
Spain	July 16th, 1959
Sweden	June 4th, 1964
Switzerland	January 21st, 1966

ACCESSION :

Algeria	August 18th, 1964
Fiji	October 10th, 1970
France	
New Hebrides (Franco-British Condominium)	December 8th, 1966
Germany	
Land Berlin	October 6th, 1972
Ghana	July 26th, 1961
Great Britain	
Isle of Man	November 18th, 1960
Bahamas, Bermuda, British Antarctic Territories, British Honduras, Solomon Islands, Falkland and Dependencies, Gibraltar, Gilbert and Ellice, Hong-Kong, Seychelles, British Virgin Islands	
Guernsey and Jersey	August 21st, 1964
	October 21st, 1964

CONVENTION INTERNATIONALE SUR LA
LIMITATION
DE LA RESPONSABILITE DES PROPRIETAIRES
DE NAVIRES DE MER
ET PROTOCOLE DE SIGNATURE

Bruxelles, le 10 octobre 1957

RATIFICATION :

Allemagne (R.F.)	6 octobre 1972
Belgique	31 juillet 1975
Danemark	1er mars 1965
Espagne	16 juillet 1959
Finlande	19 août 1964
France	7 juillet 1959
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	18 février 1959
Inde	1er juin 1971
Israël	30 novembre 1967
Norvège	1er mars 1965
Pays-Bas	10 décembre 1965
Pologne	1er décembre 1972
Portugal	8 avril 1968
Suède	4 juin 1964
Suisse	21 janvier 1966

ADHESION :

Algérie	18 août 1964
Allemagne	
Land Berlin	6 octobre 1972
Arabe Unie, République	7 septembre 1965
Fidji	10 octobre 1970
France	
Nouvelles Hébrides (Condominium franco-britannique)	8 décembre 1966
Ghana	26 juillet 1961
Grande-Bretagne	
Ile de Man	18 novembre 1960
Bahamas, Bermudes, Territoires Antarctiques britanniques, Honduras britannique, Iles Salomon, Falkland et dépendances, Gibraltar, Iles Gilbert et Ellice, Hong-Kong, Seychelles, Iles Vierges britanniques	21 août 1964

Barbadoes, Caïman Islands, Dominica, Grenada, Montserrat, St. Lucia, St. Vincent, Caceos and Turk's Isles	August 4th, 1965
New Hebrides (Franco-British Condominium)	December 8th, 1966
Guiana (*)	March 25th, 1966
Iceland	October 16th, 1968
Iran	April 26th, 1966
Malgache Republic	July 13th, 1965
Mauritius	August 21st, 1964
Singapore	April 17th, 1963
Syrian Arab Republic	July 10th, 1972
United Arab Republic	September 7th, 1965
Zaïre Republic	July 17th, 1967

(*) By the accession of Great Britain.

Bailliages de Guernesey et de Jersey	21 octobre 1964
Barbade, Iles Caïman, Dominique, Géorgie, Montserrat, Ste Lucie, St. Vincent, Iles Turques et Caïques	
Nouvelles Hébrides (Condominium franco-britannique)	
Guyane (*)	4 août 1965
Iran	8 décembre 1966
Islande	25 mars 1966
Malgache, République	26 avril 1966
Maurice	16 octobre 1968
Singapour	13 juillet 1965
Syrienne, Rép. Arabe	21 août 1964
Zaïre, République du	17 avril 1963
	10 juillet 1972
	17 juillet 1967

(*) Par l'adhésion de la Grande-Bretagne.

INTERNATIONAL CONVENTION RELATING TO
STOWAWAYS

Signed at Brussels on October 10th, 1957

RATIFICATION :

Belgium	July 31st, 1975
Denmark	December 16th, 1963
Finland	February 2nd, 1966
Italy	May 24th, 1963
Norway	May 24th, 1962
Peru	November 23rd, 1961
Sweden	June 27th, 1962

ACCESSION :

Malgache Republic	July 13th, 1965
Morocco	January 22nd, 1959

(This Convention has not yet come into force, the conditions required
in Art. 8, 1° not having been fulfilled)

INTERNATIONAL CONVENTION
FOR THE UNIFICATION OF CERTAIN RULES RELATING TO THE
CARRIAGE OF PASSENGERS BY SEA
AND PROTOCOL

signed at Brussels on the 29th April 1961

RATIFICATION :

France	March 4th, 1965
Morocco	July 15th, 1965
Switzerland	January 21st, 1966
United Arabic Republic	May 15th, 1964

ACCESSION :

Algeria, Dem. and Pop. Rep. of	July 2nd, 1973
Cuba	January 7th, 1963
Iran	April 26th, 1966
Malgache Republic	July 13th, 1965
Peru	October 29th, 1964
Tunisia	July 18th, 1974
Zaïre	July 17th, 1967

DENUNCIATION :

France	December 3rd, 1975
---------------	--------------------

CONVENTION INTERNATIONALE SUR LES
PASSAGERS CLANDESTINS

Bruxelles, le 10 octobre 1957

RATIFICATION :

Belgique	31 juillet 1975
Danemark	16 décembre 1963
Finlande	2 février 1966
Italie	24 mai 1963
Norvège	24 mai 1962
Pérou	23 novembre 1961
Suède	27 juin 1962

ADHESION :

Malgache, République	13 juillet 1965
Maroc	22 janvier 1959

(Cette Convention n'est pas encore entrée en vigueur, les conditions requises par son Article 8, 1^e n'étant pas remplies)

CONVENTION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES EN MATIERE DE

TRANSPORT DE PASSAGERS PAR MER

ET PROTOCOLE

Bruxelles, le 29 avril 1961

RATIFICATION :

Arabe Unie, République	15 mai 1964
France	4 mars 1965
Maroc	15 juillet 1965
Suisse	21 janvier 1966

ADHESION :

Algérienne, Rép. dém. & pop.	2 juillet 1973
Cuba	7 janvier 1963
Iran	26 avril 1966
Malgache, Rép. du	13 juillet 1965
Pérou	29 octobre 1964
Tunisie	18 juillet 1974
Zaire	17 juillet 1967

DENONCIATION :

France	2 décembre 1975
---------------	-----------------

INTERNATIONAL CONVENTION RELATING TO THE
LIABILITY OF OPERATORS OF

NUCLEAR SHIPS
AND ADDITIONAL PROTOCOL

signed at Brussels on May 25th 1962

RATIFICATION :

Lebanon	June 3rd, 1975
Netherlands (*)	March 20th, 1974
Portugal	July 31st, 1968

ACCESSION :

Malgache Republic	July 13th, 1965
Syrian Arab Republic	August 1st, 1974
Zaïre Republic	July 17th, 1967

(*) For the Kingdom of the Netherlands in Europe, Surinam and the Netherlands West Indies.

(This Convention has not yet come into force, the conditions required in Art. XXIV (1) not having been fulfilled)

NOTE :

Up to the present time, these Acts have been signed by the 16 following countries : Belgium, Republic of China, Republic of Corea, Germany (Fed. Rep.), India, Indonesia, Ireland, Liberia, Malaysia, Monaco, Netherlands (30.II.68), Panama, Philippines, Portugal, United Arab Republic and Yugoslavia.

PROTOCOL TO AMEND THE INTERNATIONAL CONVENTION
FOR THE UNIFICATION OF CERTAIN RULES OF LAW RELATING TO

BILLS OF LADING

Signed at Brussels on August 25th, 1924
(Brussels, February 23rd 1968)

RATIFICATION :

Denmark (*)	November 20th, 1975
Norway	March 19th, 1974
Sweden	December 9th, 1974
Switzerland	December 11th, 1975

ACCESSION :

Lebanon	July 19th, 1975
Singapore	April 25th, 1972
Syrian Arab Republic	August 1st, 1974

(*) Does not apply to the Faroe Islands.

(This Protocol has not yet come into force, the conditions required in Article 13 not having been fulfilled).

CONVENTION INTERNATIONALE RELATIVE A LA
RESPONSABILITE DES EXPLOITANTS DE

NAVIRES NUCLEAIRES
ET PROTOCOLE ADDITIONNEL

Bruxelles, le 25 mai 1962

RATIFICATION :

Liban	3 juin 1975
Pays-Bas (*)	20 mars 1974
Portugal	31 juillet 1968

ADHESION :

Malgache, République	13 juillet 1965
Syrienne, Rép. Arabe	1er août 1974
Zaïre, République du	17 juillet 1967

(*) Pour le Royaume en Europe, le Surinam et les Antilles néerlandaises.
(Cette Convention n'est pas encore entrée en vigueur, les conditions requises
par son Article XXIV (!) n'étant pas remplies)

NOTE :

Ces actes ont été signés jusqu'à ce jour par les 16 pays suivants : Allemagne (Rép. Féd.), Belgique, République de Chine, République de Corée, Inde, Indonésie, Irlande, Libéria, Malaisie, Monaco, Panama, Pays-Bas (30.12.68), Philippines, Portugal, République Arabe Unie et Yougoslavie.

PROTOCOLE PORTANT MODIFICATION DE LA CONVENTION
INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES
REGLES EN MATIERE DE

CONNAISSEMENT

Signée à Bruxelles, le 25 août 1924
(Bruxelles, 23 février 1968)

RATIFICATION :

Danemark (*)	20 novembre 1975
Norvège	19 mars 1974
Suède	9 décembre 1974
Suisse	11 décembre 1975

ADHESION :

Liban	19 juillet 1975
Singapour	25 avril 1972
Syrienne, Rép. Arabe	1er août 1974

(*) Pas applicable aux îles Féroé.

(Ce Protocole n'est pas encore entré en vigueur, les conditions requises
par son Article 13 n'étant pas remplies)

PROTOCOL TO AMEND THE INTERNATIONAL CONVENTION
FOR THE UNIFICATION OF CERTAIN RULES RELATING TO

ASSISTANCE AND SALVAGE AT SEA

signed at Brussels on September 23rd, 1910

(Brussels, May 27th 1967)

RATIFICATION :

Austria	April 4th, 1974
Belgium	April 11th, 1973
Great Britain	September 9th, 1974
Yugoslavia	May 3rd, 1971

ACCESSION :

Syrian Arab Republic	August 1st, 1974
-----------------------------	------------------

(This Protocol has not yet come into force, the conditions required in Art. 4, 1°, not having been fulfilled).

INTERNATIONAL CONVENTION RELATING TO THE REGISTRATION
OF RIGHTS IN RESPECT OF

VESSELS UNDER CONSTRUCTION

(Brussels, May 27th 1967)

RATIFICATION :

Greece	July 12th, 1974
Norway	May 13th, 1975
Sweden	November 13th, 1975
Yugoslavia	May 3rd, 1971

ACCESSION :

Syrian Arab Republic	August 1st, 1974
-----------------------------	------------------

(This Convention has not yet come into force, the conditions required in Art. 15, 1°, not having been fulfilled).

PROTOCOLE PORTANT MODIFICATION DE LA CONVENTION
POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES EN MATIERE D'
ASSISTANCE ET DE SAUVETAGE MARITIMES

signée à Bruxelles, le 23 septembre 1910
(Bruxelles, 27 mai 1967)

RATIFICATION :

Autriche	4 avril 1974
Belgique	11 avril 1973
Grande-Bretagne	9 septembre 1974
Yougoslavie	3 mai 1971

ADHESION :

Syrienne, Rép. Arabe	1er août 1974
-----------------------------	---------------

(Ce Protocole n'est pas encore entré en vigueur, les conditions requises par son article 4, 1^e, n'étant pas remplies).

CONVENTION INTERNATIONALE RELATIVE A L'INSCRIPTION
DES DROITS RELATIFS AUX

NAVIRES EN CONSTRUCTION

(Bruxelles, 27 mai 1967)

RATIFICATION :

Grèce	12 juillet 1974
Norvège	13 mai 1975
Suède	13 novembre 1975
Yougoslavie	3 mai 1971

ADHESION :

Syrienne, Rép. Arabe	1er août 1974
-----------------------------	---------------

(Cette Convention n'est pas encore entrée en vigueur, les conditions requises par son article 15, 1^e, n'étant pas remplies).

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE UNIFICATION
OF CERTAIN RULES RELATING TO THE
CARRIAGE OF PASSENGERS LUGGAGE BY SEA

(Brussels, May 27th 1967)

RATIFICATION :

Nil

ACCESSION :

Algeria, Dem. and Pop. Rep. of July 2nd, 1973
Cuba February 15th, 1972

(This Convention has not yet come into force)

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE UNIFICATION
OF CERTAIN RULES RELATING TO
MARITIME LIENS AND MORTGAGES

(Brussels, May 27th 1967)

RATIFICATION :

Norway May 13th, 1975
Sweden November 13th, 1975

ACCESSION :

Syrian Arab Republic August 1st, 1974

(This Convention has not yet come into force)

CONVENTION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES EN MATIERE DE
**TRANSPORT DE BAGAGES DE PASSAGERS
PAR MER**

(Bruxelles, 27 mai 1967)

RATIFICATION :

Néant

ADHESION :

Algérienne, Rép. dém. & pop. 2 juillet 1973
Cuba 15 février 1972

(Cette Convention n'est pas encore entrée en vigueur)

CONVENTION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX

PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES

(Bruxelles, 27 mai 1967)

RATIFICATION :

Norvège 13 mai 1975
Suède 13 novembre 1975

ADHESION :

Syrienne, Rép. Arabe 1er août 1974

(Cette Convention n'est pas encore entrée en vigueur)

INDEX OF CMI DOCUMENTATION PUBLISHED DURING 1975

INDEX DE LA DOCUMENTATION CMI PUBLIEE DURANT 1975

VOLUME I

1. Report on the Eighth Session of the UNCITRAL Working Group on International Legislation on Shipping, held at New York, February 10-21 1975	2
<i>Rapport de la huitième Session du Groupe de Travail de la CNUDCI sur la Législation Internationale Maritime, tenue à New York, 10-21 février 1975</i>	
2. Draft Convention on the Carriage of Goods by Sea	24
<i>Projet de Convention sur le Transport de Marchandises par mer</i>	
3. Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea, 1974	58
<i>Convention d'Athènes de 1974 relative au Transport par Mer de Passagers et de leurs Bagages</i>	
4. Riders to the Statement of the Ratifications of and Accessions to the International Maritime Law Conventions	80
<i>Ajoutés à l'Etat des Ratifications et Adhésions des Conventions Internationales de Droit Maritime</i>	
5. Corrigendum	86
6. New Titulary Members of the Comité Maritime International elected at the Fifth Assembly of the CMI held at the Palais Egmont, Brussels, March 14, 1975	90
<i>Nouveaux Membres Titulaires du Comité Maritime International élus à la Cinquième Assemblée du CMI tenue au Palais d'Egmont, Bruxelles le 14 mars 1975</i>	
7. In Memoriam	92
	329

VOLUME II

1. Liability of Sea Terminals — Some preliminary thoughts <i>Responsabilité des « Sea Terminals » — Quelques idées préliminaires</i>	94 95
 2. (a) Oil Pollution <i>Pollution par les Hydrocarbures</i>	118 119
 2. (b) Oil Pollution — International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage <i>Pollution par les Hydrocarbures — Convention Internationale sur la Responsabilité Civile pour les Dommages dus à la Pollution par les Hydrocarbures</i>	124 125
 2. (c) Oil Pollution — IMCO — Deposit of an Instrument of Ratification by the Government of the Netherlands States which have implemented Article XIII <i>Pollution par les Hydrocarbures — OMCI — Dépôt de l'Instrument de Ratification par le Gouvernement des Pays-Bas Etats qui ont rendu effectif l'Article XIII</i>	154 155 157
 3. York/Antwerp Rules 1974 <i>Règles d'York et d'Anvers 1974</i>	159 159
 4. Riders to the Statement of the Ratifications of and Accessions to the International Maritime Law Conventions <i>Ajoutes à l'Etat des Ratifications et Adhésions des Conventions Internationales de Droit Maritime</i>	162 163
 5. In Memoriam <i>In Memoriam</i>	168 169
 6. Corrigendum	170

VOLUME III

1. The Gold Clause Problem by Jan Ramberg, Chief Legal Officer of the CMI	174
<i>Le Problème « Clause Or » par Jan Ramberg, Conseiller Juridique Principal du CMI</i>	175
2. Report by the joint CMI/ICC Working Group on Liability and Insurance, by Jan Ramberg, Chief Legal Officer of the CMI	182
<i>Rapport du Groupe de Travail CMI/CCI concernant la responsabilité et l'Assurance, par Jan Ramberg, Conseiller Juridique Principal du CMI</i>	183
3. Convention relating to Civil Liability in the field of Maritime Carriage of Nuclear Material States which have implemented Article 5 of above mentioned Convention — I M C O	192
<i>Convention relative à la Responsabilité Civile dans le domaine du Transport Maritime de matières Nucléaires</i> <i>Liste des Etats qui ont rendu effectif l'Article 5 de la Convention mentionnée ci-dessus — O M C I</i>	193
4. Riders to the Statement of the Ratifications of and Accessions to the International Maritime Law Conventions	206
<i>Ajoutes à l'Etat des Ratifications et Adhésions des Conventions Internationales de Droit Maritime</i>	207

VOLUME IV

1. Report of the Activities of the Comité Maritime International for the Year 1975	216
<i>Rapport des Activités du Comité Maritime International pour l'année 1975</i>	217
2. Officers	
<i>Bureau</i>	223
3. National Associations	
<i>Associations Nationales</i>	225
4. Titulary Members	
<i>Membres Titulaires</i>	265
5. Statement of the Ratifications of and Accessions to the International Maritime Law Conventions	282
<i>Etat des Ratifications et Adhésions des Conventions Internationales de Droit Maritime</i>	283
6. Index of CMI Documentation published during 1975	
<i>Index de la Documentation CMI publiée durant 1975</i>	329
Index from 1967 to date	appendix
<i>Index depuis 1967 à ce jour</i>	supplément

C.M.I. DOCUMENTATION

Applications for subscriptions are dealt with by the Administrative Secretariat of the International Maritime Committee, C/o Messrs. Henry Voet-Génicot, 17, Borzestraat, B2000 Antwerp, Belgium.

Additional copies of « York-Antwerp Rules 1974 » may be obtained at the price of B.F. 100.

DOCUMENTATION C.M.I.

Le service des abonnements est assuré par le Secrétariat Administratif du Comité Maritime International, C/o Firme Henry Voet-Génicot, 17, Borzestraat, B2000 Antwerpen, Belgique.

Des copies supplémentaires de la brochure « Règles d'York et d'Anvers 1974 » peuvent être obtenues au prix de 100 F.B.

BD 1975/26205/2